



INDBYDELSE

Dansk Sejlunions Sejlsportsliga DS Danmarksmesterskab for klubhold 2015 1. division

1. Indledning

Dansk Sejlunions Sejlsportsliga er en serie af kapsejladser for sejlklubber.

2. Stævner

Der sejles fire stævner

- * stævne 1
 - * dato: fredag den 8. – søndag den 10. maj 2015
 - * sted: Skive Sejlklub, Skive
 - * format: fleet race
- * stævne 2
 - * dato: fredag den 12. – søndag den 14. juni 2015
 - * sted: Horsens Sejlklub, Horsens
 - * format: fleet race
- * stævne 3
 - * dato: fredag den 21. – søndag den 23. august 2015
 - * sted: Faaborg Sejlklub, Faaborg
 - * format: fleet race
- * stævne 4
 - * dato: fredag den 25. – søndag den 27. september 2015
 - * sted: Skovshoved Sejlklub, Skovshoved
 - * format: fleet race

3. Ret til at deltage i sæsonen 2015

Ret til at deltage i Sejlsportsligaens 1. division i 2015 har de klubber, som i sæson 2014 placerede sig som nummer 1 – 13, samt de 5 klubber der placerede sig på de 5 første pladser ved kvalifikationsstævnet, der fandt sted i weekenden 25. – 26. oktober 2014 i Svanemøllen. Ret til at deltage kræver medlemskab af Ligaforeningen.

Hvis en af de i dette punkt nævnte klubber trækker sig fra at deltage, så bliver den næste klub efter de 5 første klubber i kvalifikationsstævnet berettiget til at deltage, osv.

4. Tilmelding

4.1 Tilmeldingssted:

Dansk Sejlunion
Idrættens Hus
2605 Brøndby
e-mail: peter@sejlsport.dk

4.2 Tilmelding og betaling skal ske senest den 1. april 2015 ved at bekræfte klubbens deltagelse og overføre tilmeldingsgebyret til Dansk Sejlunion. Tilmeldingen er først gældende, når tilmeldingsgebyret er modtaget.

4.3 Tilmeldingsgebyret er på DKK 12.500 for alle fire stævner.

I tillæg til stævnegebyret på kr. 12.500 stilles der krav om, at en deltagende klub ved 2 af de 4 stævner stiller med en bemanded RIB gummibåd, der har en sådan standard at den kan benyttes som opmandsbåd eller til transport af besætninger. (Praktik om dette senere).

Kravet på betaling af tilmeldingsgebyret bortfalder ikke, hvis tilmeldingen trækkes tilbage eller hvis deltageren ikke møder op. Tilmeldingsgebyret refunderes kun i tilfælde af, at tilmeldingen afvises af Dansk Sejlunion. Tilmeldingsgebyret skal indbetales til Dansk Sejlunions konto:

Kontoindehaver: Dansk Sejlunion
Pengeinstitut: Danske Bank
Reg: 4440
Kontonummer: 4535 211000
Anfør: Klub / sejlsportsligaen

5. Regler

5.1 Stævnerne sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter - med undtagelse af klassereglerne, såfremt disse ikke udtrykkeligt nævnes i sejlsbestemmelserne.

5.2 Ændringer af de enkelte regler i "Kapsejlsreglerne" vil fremgå af sejlsbestemmelserne.

5.3 Desuden gælder "Statutter for Danmarksmesterskaber i sejlsport". Ændringer i statutterne vil fremgå af sejlsbestemmelserne.

5.4 ISAF ADD. Q vil være gældende.

6. Reklame

Deltagernes reklameret er begrænset til:

- * beklædningen på de sejlere, som starter for den deltagende klub
- * det i bilag 3 om "holdsponsor(-er)" angivne areal på klubflaget ved søgelænderet på bådens agterende (mål for flaget: Se bilag 3)

Flagene for alle deltagere fremstilles af Dansk Sejlunion. Påtrykning af eventuelle holdsponsor-logoer på de hertil beregnede flader sker ligeledes gennem Dansk Sejlunion og faktureres over for de pågældende deltagere.

7. Både, sejl og udstyr

7.1 Både og sejl til stævnerne stilles til rådighed for deltagere af arrangøren.

7.2 Der planlægges i 2015 sejlet i J/70.

7.3 Under stævnet må der ikke foretages nogen ændringer på bådene, og der må ikke anbringes ekstra beslag eller udstyr. Detaljer fremgår af sejlsbestemmelserne.

8. Deltagere, besætning, holdleder og skipper

8.1 Begrebsdefinitioner:

"Deltager" er betegnelsen på den deltagelsesberettigede klub.

”Besætning” er betegnelsen på de sejlere, som deltageren udpeger til at deltage ved et stævne.

”Holdleder” er betegnelsen på den person, som den deltagende klub har udpeget som kontaktperson over for arrangøren.

”Skipper” er den person blandt besætningen, som under et stævne bærer ansvaret om bord på bådene. Skipperen behøver ikke samtidig være rorsmand.

- 8.2 Enhver deltager udpeger med sin tilmelding en holdleder, der fungerer som kontaktperson for arrangøren igennem hele sæsonen.
- 8.4 Enhver deltager udpeger i god tid men senest inden klokken 10.00 på stævnets første dag sin besætning/bruttohold for stævnet. Det er muligt at stille med et bruttohold på op til 8 personer. Udpegningen skal indeholde personernes for- og efternavne og foretages med formularen ”Besætningsudpegning” (se bilag 2).
- 8.5 Besætningen, der sejler, skal være på 4 personer. Ingen vægtbegrænsning. Besætningen kan ændres blandt de klubmedlemmer der er på bruttoholdet hver gang klubben har et bådsift, der følger flightskemaet – hvor RIB både sendes ud til banen, af den udpegede Dockmaster. Bruttoholdet må kun ændres i begrundede undtagelsestilfælde og kun efter kapsejladskomiteéns godkendelse.
- 8.6 Enhver deltager skal ved udpegning af sin besætning vælge en ansvarlig skipper for det pågældende stævne.
- 8.7 Ethvert besætningsmedlem skal senest den 1. april 2015 være medlem af den klub (deltager), som vedkommende starter for. Medlemskabet skal gælde for hele 2015-sæsonen. Inden for en Sejlsportsliga-sæson må et besætningsmedlem ikke deltage for flere klubber. Medlemskabet skal kunne dokumenteres under stævnerne.

9. Sejladsbestemmelser

Sejladsbestemmelserne offentliggøres altid på Sejlsportsligaens hjemmeside www.sejlsportsligaen.dk senest en uge inden stævnerne.

10. Sejladsformat, sejladsområde og baner

- 10.1 Alle sejladsene sejles i fleet race-format.
- 10.2 Kapsejladsområdet og banerne fastlægges i sejladsbestemmelserne.

11. Tidsplan

- 11.1 Kapsejladsbureauet åbner kl. 08:00 på den første sejladsdag for hvert stævne.
- 11.2 Om formiddagen på den første sejladsdag er der mulighed for alle deltagere til at træne på bådene i henhold til en fast tidsplan.
- 11.3 Fordelingen af bådene til deltagerne sker ved lodtrækning ved et møde i Ligaforeningen.
- 11.4 Varselssignalet for den første sejlads på den første sejladsdag er fastsat til kl. 13:00.
- 11.5 Om søndagen afgives der ikke varselssignal for et nyt flight efter kl. 1430.

12. Straffe

Der gennemføres direkte dømning med opmænd på vandet. Nærmere beskrivelse af systemet findes i sejladsbestemmelserne.

13. Pointgivning

- 13.1 For at et stævne er gyldigt, skal der indgå mindst 2 gyldige sejladsere i pointgivningen for hver deltager.
- 13.2 Ved pointgivning for de enkelte Sejlsportsliga-stævner er en deltagers samlede point lig summen af vedkommendes point (uden fratrækker).
- 13.3 Ved den samlede pointgivning for Sejlsportsligaen (Danmarks mesterskabet) gives point i forhold til deltagerens samlede placering efter hvert stævne således:

- * plads 1: 18 point
- * plads 2: 17 point

- * plads 3: 16 point
- * ... osv.
- * plads 18: 1 point

I tilfælde af pointlighed løses denne i overensstemmelse med Regel A8.

13.4 Udeblivelse af en deltager

Møder en deltager ikke op til et stævne eller starter vedkommende ikke af andre grunde, så gives vedkommende nul point for det pågældende stævne. Ved udeblivelse opkræves et ekstra deltagergebyr på kr. 2.500.

14. Præmier og titel

Der vil ved hvert stævne blive uddelt præmier til nr. 1, 2 og 3. Efter stævne 4 tildeles endvidere mesterskabsplaketter til de deltagere, som samlet er blevet nr. 1, 2 og 3 i overalt resultatet. Kun hold, som ved alle fire stævner opfylder nationalitetskravet i "Statutter for Danmarksmesterskaber i sejlsport" kan vinde titlen "Danmarksmester" og modtage DS' plaketter.

15. Trænerbåde

Træner- og ledsagebåde skal være markeret med klubnavn og -stander, så de er let genkendelige.

16. Medierettigheder, kameraer og elektronisk udstyr

- 16.1 Ved at deltage i Sejlsportsligaen overgiver enhver deltagers besætningsmedlemmer automatisk til arrangøren og Dansk Sejlunion og sejlsportsligaens sponsorer retten til at producere, anvende, vise og formidle - når som helst efter eget valg - ethvert foto, billede, filoptagelse eller live optagelse til TV eller internet af personen og i forbindelse med stævnerne uden nogen form for compensation. Det påhviler deltageren at informere deltagerne (og i tilfælde af mindreårige besætningsmedlemmer: deres forældre) herom. Dette gælder også tilsvarende visning af deltagerens og dennes sponsoreres logoer, navne og andet som måtte være rettighedsbeskyttet.
- 16.2 Arrangøren eller en af ham hyret tredje part har ret til at montere og at bruge kameraer, mikrofoner eller positioneringssystemer om bord på bådene.
- 16.3 Besætningerne eller enkelte besætningsmedlemmer bør på opfordring deltage i pressekonferencer og til at blive interviewet.

17. Fraskrivning af ansvar

Besætningen deltager i kapsejladserne på eget ansvar. Se kapsejadsregel 4. Ansvar for en skippers beslutning til at deltage i en kapsejlads eller til at fortsætte i samme, ligger alene hos vedkommende, der for så vidt også overtager ansvaret for sin besætning. Skipperen indestår for besætningens evne til at kapsejle og korrekte sømandsmæssige adfærd.

18. Sikkerhedsstillelse for skader

Hver deltager deponerer gennem sin skipper eller ved en skriftlig garanti fra klubledelsen før hvert stævne en sikkerhedsstillelse på kr. 7.500 i kontanter til Dansk Sejlunion på kapsejladsbureauet, som han får tilbagebetalt efter kapsejladens afslutning, hvis der ikke er opstået nogen skade. Arrangøren afgør i tilfælde af en skade, om sikkerhedsstillelsen anvendes til at afhjælpe skaden. Deltagerens selvrisiko er for hvert skadestilfælde begrænset til sikkerhedsstillelsens omfang, såfremt skaden ikke blev anrettet med vilje eller groft uagtsomt. Indtræder der inden for en kapsejlads flere skadestilfælde hos en deltager, så kan deltageren forpligtes til at bidrage til skadens afhjælpning for hvert skadestilfælde i samme omfang som sikkerhedsstillelsen. Er omkostningerne for afhjælpning af en skade lavere end den stillede sikkerhed, så tilbagebetales det resterende beløb af hans sikkerhedsstillelse.

Bilag:

1. Tilmeldingsformular
2. Formular for udpegning af besætning
4. Reklameplads for holdsponsorer

Bilag 1

Tilmeldingsformular Dansk Sejlunion Sejlsportsliga 2015 – 1. division

sendes til:

Dansk Sejlunion
Idrættens Hus
2605 Brøndby
pr. e-mail: peter@sejlsport.dk

Klubbens navn:

Adresse:

Holdleder (Kontaktperson for arrangøren):

Navn, adresse, mobiltelefon, e-mail:

Erklæring:

Hermed anerkender vi de i indbydelsen til Dansk Sejlunion Sejlsportsliga 2015 nævnte vilkår. Den underskrivende holdleder bekræfter at kunne forpligte sejlkлубben i overensstemmelse med de i indbydelsen nævnte vilkår.

Sejlkлубben indbetaler deltagergebyret på kr. 12.500 senest den 1. april 2015.

Dato:

Underskrift holdleder

Bilag 2

Formular for udpegning af besætning

Dansk Sejlunion Sejlsportsliga 2015 / stævne nr. 1 / 2 / 3 / 4

Bedes afleveret på kapsejladsbureauet som foreskrevet i indbydelsen.

Sejlkлуб:

Stævne:

- | | | |
|----|-----------|--------------------|
| 1. | Skipper | efternavn, fornavn |
| 2. | Besætning | efternavn, fornavn |
| 3. | Besætning | efternavn, fornavn |
| 4. | Besætning | efternavn, fornavn |
| 5. | Besætning | efternavn, fornavn |
| 6. | Besætning | efternavn, fornavn |
| 7. | Besætning | efternavn, fornavn |
| 8. | Besætning | efternavn, fornavn |

Dato, underskrift holdleder

Bilag 3

Reklameplads for sponsorer

Dansk Sejlunion Sejlsportsliga 2015

Ret til ændringer forbeholdes!

Flagets højde 150 cm

Flagets bredde 60 cm

Reklameareal for sponsorer:

Mål (ca.):

B: 45 b cm x H: 30 cm

Hvis ikke klubben har sponsorlogo
bliver hovedsponsorens logo
placeret på logopladsen.

