

Ordinært årsmøde i Sejlsportsligaforeningen og Aps // d. 17.3.2018

Bestyrelsens beretning 2017

Danmarks Sejlsportsligaforening og ApS bestyrelsen har i indeværende periode bestået af:

Christian Lerche, næstformand

Flemming Clausen, økonomi

Thomas Ebert DS

Thomas Nathan

Søren H. Trolle, formand

Herudover har Kerteminde Sejlklubs kasserer Aksel Sørensen været så venlig at lade sig vælge som foreningens revisor.

Endvidere deltager Mads Kolte Olsen, DS, som ressourceperson tilknyttet bestyrelsen.

I arbejdet med at få hele Ligaengagementet til at spille sammen, har vi heldigvis et yderst kompetent sekretariat bestående af vor Brand Manager Nynne Ammundsen og Projektleder Peter Wolsing. Det er jo især disse to personer, der er omdrejningspunktet i og når Ligaen er på banen. Og de løber stærkt og kommer langt omkring, skulle jeg hilse at sige.

Hvert år er det dem, der sørger for, at sejladsene gennemføres til punkt og prikke.

At der også er lidt på kistebunden til at drive værket, skyldes også i væsentligste grad deres kompetente indsatser.

Bestyrelsens har i perioden afholdt:

9 bestyrelsesmøder suppleret af 5-6 Skype møder i økonomiudvalget.

2 medlemsmøder det ene i Kerteminde og det andet ved Klubkonferencen i Vingsted Conferencecenter.

Udover årsmødet i marts 2017, blev der indkaldt til ekstraordinært årsmøde 16. juni i Brejning, hvor forslag om udvidelse af mødeperiode for årsmødet blev vedtaget.

Årsmødet skal herefter, afholdes inden udgangen af april i stedet for i april måned. Hermed åbnes for at årsmødet som det sker i år, afholdes sammen med DS generalforsamling.

Som en del af samarbejdsaftalen mellem DS og Sejlsportsligaen blev det årlige fællesmøde mellem bestyrelserne i DS og SLL afholdt 4. dec. i Nyborg.

Indholdet havde mange facetter, men overordnet set fremkom vigtige markeringer af, at man fra begge sider, betegner samarbejdet omkring sejlsportsligaen og sejlsport i det hele taget, som et Fælles projekt, vi alle bakker om op. I den forbindelse blev der talt en del om, hvordan vi kan bruge hinanden og herunder især, hvordan klubkonsulenterne kan understøtte ligaen.

Ligaen har som mål, at klare sig selv økonomisk, men der er vi desværre ikke helt endnu. Vi har derfor fortsat brug for en opbakning fra DS til ligaens virke, selvom vi selvfølgelig også har stor forståelse for, at DS økonomien pt. er udfordret. Men som vor Projektleder udtrykte det på mødet.... Vi håber, at DS får held til at bedre økonomien og at den hidtidige støtte til ligaen derefter restitueres i relation hertil – og selvfølgelig kun i den udstrækning, vi fortsat har brug for dette.

Bådsalg. Udlejning af vore både og dermed køb af nye, i stedet for indkøb af nye sejl til de gamle, har været et gennemgående tema på en række bestyrelsesmøder igennem hele året.

Vort hovedsynspunkt har i denne proces været, at vi bidrager til en forøgelse af J70' flåden i Danmark og dermed gøre det nemmere at træne til Sejlsportsligaens sejlads og afholde fleet sejlads såsom DM etc.

Opfølgningen: to både er solgt, mens de øvrige 5 er udlejet med forkøbsret i en etårig periode. Der er nye både på vej til levering ved sæsonstart.

ISLA - International Sailing League Association

Danmarks Sejlsportsligas sekretariat fungerer som sekretariat for ISLA.

I den forbindelse er det aftalt at udgifter i dette regi afholdes af ISLA.

Samarbejds- og marketingaftalen mellem Sejlsportsligaen og Sailing Champions League GmbH er blevet underskrevet.

Med ISLA er der indgået en aftale vedrørende North Stream Race formatet - herunder tilhørende designmanual angående streamers på bådene samt diverse bannere på land.

En efterfølgende forhandling om neddrogning af aftalen, således vi bedre selv kan sætte standarden på promotionsmaterialet, eks. streamernes størrelse, er afsluttet.

Herved får vi friere hænder og en grønnere profil i aftaler med eks. Jysk energi og samarbejde med og omkring UNDP om synliggørelse af de 17 verdensmål.

Et projekt, som der arbejdes ihærdigt på i sekretariatet og som hedder:

Sail for the Goals – er et samarbejde mellem hotelportalen Goodwings, UNDP og Sejlsportsligaen - UNDP er FN's afdeling med ansvar for udbredelsen og vidensdelingen omkring de 17 verdensmål. Projektet strækker sig frem til 2030.

Sail for the Goals er et bæredygtigt koncept som virksomheder kan tage til sig og dermed gøre virksomheden (mere) bæredygtig og ansvarlig fra i dag og frem.

Eventen som kan op-og nedskaleres, informerer samt aktiverer de 17 verdensmål på en praksisnær facon med sejlads som omdrejningspunktet og Sejlsportsligaens mandskab som de praktiske hænder, der faciliterer konceptet.

Muligheden for at påbegynde udviklingen af en ungdomsliga tog for alvor fart og blev konkret, da vi modtog meddelelse om, at Hempelfonden donerer 2.225 mill. kr. til dette formål fordelt over 3 år til 2020 . Udviklingsarbejdet med ungdomsligaen blev søsat i november 2017 ved et møde på Oure Idrætshøjskole, da vi mødtes med relevante højskolefolk, unge sejlere, klubmedlemmer, DS - bestyrelsesmedlemmer og konsulenter etc.

Udbyttet af mødet blev indkredsning af væsentlige pejlemærker og ideer til den endelige udformning og forarbejdet til en egentlig ungdomsliga.

Efterfølgende er mødet fulgt op i flere andre fora og resultatet kan nu præsenteres som projektet "Youngsters" som i dette meget tidlige forår, er sat i søen og præsenteret for klubberne.

Sejlsportsligaens sportslige setup - med både en første og en anden division - har vist sin berettigelse og givet kamp til strengen om dels at vinde og blive i divisionerne dels at rykke op i

næste division og endelig at kvalificere sig til Sailing Champions League som toppen af kransekagen.

Selvom der er tale om rigtig mange sejladser i løbet af blot 8 weekender, har både sejlere og lokale og eksterne ildsjæle formået at gøre setup'et omkring Ligasejladserne til markante begivenheder de respektive steder:

For klubberne var det i øvrigt første præsentation af de nye BIBs klubtrøjer, som fra i år erstatter klubflaget på hækken. Stor moro – og meget forskellig kreativitet.

Sæson 2017 startede i Struer med stor støtte og involvering af lokalområdet. Klubben havde gjort et kæmpe fundraising arbejde med involvering af kommune og erhvervsliv.

Sportsligt set et super sejlsæjr med masser af vind lige uden for havnen.

Frederikshavn vandt i 1. Division og Roskilde blev suveræn vinder af 2. division.

Herefter gik turen til Brejning – som også havde haft gang i de lokale ildsjæle.

"De sure gamle mænd" havde fået overtalt Stark til at donere træ til et nyt dæk ude på dækmolen nær dommertårnet – "Stark broen". På land var der slush-ice, popcorn og grill og musik på kajen. Den lokale "Jørgen Leth" - også kaldet Steffen, sørgede for speak til sejladserne sammen med Susanne Salminen – rigtig god stemning.

Også i Brejning var der generelt meget luft og drabelige dyster helt ind til havnemolen. Her vandt de unge fra Yachtklubben Furesøen i 1. division. I 2. division var det igen Roskilde, der løb med champagnen. Igen en sportslig succes.

DOKK1 8000 Århus C!

Det var den helt store prøve og et spændende eksperiment.

Sejlså at sige lige midt i byen og dens festuge omgivet af royale gæster, Kongeskib, rockfestivaler m.m..

Egå Sejlklub var officiel arrangør ved 1. divisionsstævnet – men klubben var således langt fra eget klubhus og øvrige faste faciliteter, så alt – kantine, kommentatorboks, dommertelt, kajanlæg m.m. skulle bygges op fra bunden.

Løsningen blev en race-village hvor eksterne leverandører leverede mad og drikke.

For sejlerne med en sød tand var der Ben & Jerrys is.

Lørdag aften – midt i Festugen var alle til spisning på restaurant Italia.

Alt i alt et fantastisk arrangement, hvor Aarhus by, kommune m.fl. tog rigtigt pænt imod os.

Efterfølgende fik vi også en opløftende positiv respons fra samme. Så det var alligevel al arbejdet værd.

Sportsligt en super scene foran et publikum, hvor der nok i løbet af weekenden kom flere tusinder forbi.

Horsens Sejlklub løb med førstepladsen.

Ugen efter rykkede vi ud på "Århus's Manhattan" – den nye Ø, hvorpå det nye sejlsportsmekka også bygges.

Aarhus Sejlklub var vært herude ved 2. Divisionsstævnet og de lokale piger havde pyntet op og bygget loungestemning og trakterede med salg af kaffe, frugt, vand og grillpølser.

Dog ikke megen vind – vi måtte desværre afblæse sejladserne søndag.
Vinder blev Oure, der i dagens anledning havde forstærket holdet med Jesper Radich.

Sidste sejladweekends foregik i Skovshoved. Det var tredje gang, vi var i Skovshoved, så stedet her er jo nu nærmest ved at være samtlige "hjemmebane" for samtlige hold.
I første weekend afviklede vi 2. Division suppleret af et friskt pust i form af 300 jollesejlere til Torm Grandprix stævne.

De fleste på havnen om lørdagen vil nok huske vejret – Det piskede ned i stænger.
Søndag klarede det op, og vi kunne finde de fem oprykkere og de fire, der måtte forlade 2. division.

Roskilde vandt stævnet og tog Sejlklubben København, Svendborg, Helsingør og Brejning med op i 1. division. Ud rykkede Middelfart, Skælskør, KØS og Hou Maritime Idrætsefterskole.

Weekenden efter blev den overordnede samlede finale i første division sejlet.
Frederikshavn lå til at vinde overalt, men det blev måske lidt mere spændende end nordjyderne havde ventet –
Først til allersidst kunne de hæve DM trofæet over deres hoveder som årets samlede vindere for andet år i træk.
Det aktuelle stævne blev dog vundet af et stjernebesat Hellerup mandskab.

Frederikshavn, KDY, Kerteminde og Hellerup besatte de fire pladser til SAILING Champions League i sæson 2018. Ned i 2. division rykkede Bogense, Thisted, Silkeborg, Aarhus og Sønderborg.
North Stream Race er også blev en del af Ligasejladsernes sejladsmæssige flødeskum, hvor de nationale vinderhold fra Østersølandene deltager i en kapsejlad i hver sin SWAN 50 med start i Kiel, stopover i hovedstæderne i de nordiske lande og endelig mål i Sct. Petersborg. I 2017 deltog Frederikshavn Sejlklubs hold i dette race.

Alt i alt en rigtig god sæson – hvor vi endnu en gang vil takke alle sejlere, men også alle de mange frivillige – og ikke mindst de i alt 53 baneledere og opmænd, der trofast stillede- og stiller op – Så en kæmpe tak herfra.

Bestyrelsen for Danmarks Sejlsportsligaforening og ApS siger med denne beretning også tak for den forgangne sæson til alle klubber, sejlere, DS og klubkonsulenterne og ikke mindst hele hæren af frivillige, som især gør sejlsportsligaen mulig.

Tak for hjælpen – Vi ses til en forhåbentlig på havnene til en lige så vellykket sæson 2018, som 2017 har været.