



Dansk Sejlunions Sejlsportsliga
DS Danmarksmesterskab for klubhold 2018
Kapsejlds nr. 3
Skovshoved Sejlklub
24. - 26. august
SEJLADSBESTEMMELSER

0. Arrangør

Sejlsportsligaen i samarbejde med Skovshoved Sejlklub.

1. Regler

- 1.1 Stævnerne sejles efter de i *Kapsejldsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter - med undtagelse af klassereglerne (bortset fra de klasseregler som gengives i bilag C til disse sejlsbestemmelser).
- 1.2 Ændringer af "Kapsejldsreglerne" fremgår eksplicit af disse sejlsbestemmelser. Se Bilag "H".

En båd skal prajes af en opmand for at have afsluttet en handling i henhold til regel 30.5.
- 1.3 Desuden gælder "Statutter for Danmarksmesterskaber i sejlsport".
- 1.4 ISAF ADD Q er gældende.

2. Reklame

Bestemmelserne om reklame fremgår af bilag D.

3. Meddelelser til deltagerne

Meddelelser til deltagerne opslås på den officielle opslagstavle, der befinder sig ved bureauet i klubhuset.

4. Ændringer af sejlsbestemmelserne

Ændringer af sejlsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle og omdelt til alle hold senest en time inden de vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 2000 dagen før, den vil træde i kraft.

5. Signaler, der gives på land

- 5.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, som står foran klubhuset.
- 5.2 Når svarstanderen vises på land, erstattes "1 minut" med "ikke mindre end 15 minutter" i kapsejladssignalet Svarstander.

6. Tidsplan

- 6.1 Kapsejladsbureauet åbner fredag kl. 0800 – 2000, lørdag kl. 0800-2000 og søndag kl. 0800-1600.
- 6.2 Træningsmulighed: Alle deltagere har adgang til at træne i bådene i perioder af 30 minutter ad gangen i tidsrummet fredag kl. 0830 - 1115 efter en plan som offentliggøres senest torsdag aften.
- 6.3 Der afholdes Skippermøde (der er mødepligt for et besætningsmedlem for hvert hold) fredag kl. 1200.
- 6.4 Varselssignalet for den første sejlads afgives fredag kl. 1300.
- 6.5 Efterfølgende sejlads startes straks efter måltagningen på den foregående sejlads med båd- og besætningsskifte på vandet efter planen i Bilag B.
- 6.6 Varselssignalet for den første sejlads lørdag og søndag meddeles på den officielle opslagstavle efter kapsejladsernes afslutning den foregående dag.
- 6.7 Om søndagen afgives der ikke varselssignal for et nyt flight efter kl. 1430.
- 6.8 Det er besætningernes ansvar at være i shuttle bådene når "Dockmaster" kræver det. Forventelig tidspunkt/intervaller vil blive givet på skippermødet.

7. (reserve)

8. Kapsejladsområde

Kapsejladsområdet er beskrevet på et opslag eller markeret på et kort, som er slået op på den officielle opslagstavle.

9. Banen

- 9.1 Bilag A viser banen og rækkefølgen som mærkerne skal rundes eller passeres og deres forlangte side.
- 9.2 Der kan laves ny baneskitse hvis forholdene kræver dette. Disse vil der blive informeret om direkte til hvert hold.

10. Mærker

- 10.1 Mærke 1 er enten et grønt, gult eller rødt oppustelig konisk formede mærke. Dette vil blive angivet senest ved 1 min signalet, ved at vise et flag med farven på det mærke der skal rundes.
- 10.2 Mærke 2a og 2b er oppustelige orange cylinderformede mærker.
- 10.3 Start- og mållinjemærkerne er en stangbøje med orange flag i den ene ende og dommerskibet i den anden.

11. Start

- 11.1 Startlinjen er mellem stager med orange flag på startlinjemærkerne.
- 11.2 Regel 26 er ændret således: (se bilag I)

Varselssignal: 3 minutter før start sættes flag "3" med ét lydsignal, samt eventuelt baneflag med ét lydsignal
Klarsignal: 2 minutter før start sættes flag "2" med ét lydsignal (flag "3" nedhales)
Et-minut signal: 1 minut før start sættes flag "1" med ét lydsignal (flag "2" nedhales)
Startsignal: Flag "1" nedhales med ét lydsignal

- 11.3 I henhold til ny RRS 30.5 (se bilag H) vil opmændene praje de både der har fuldført en "stop and go" straf.

12. Ændring af banen

Kapsejladskomiteén kan ændre krydsmærket på følgende måde.

Ved runding af gate:

Sætte farvet flag sammen med gentagende lydsignaler.

Dette betyder:

Rund det farve mærke som signaleres. I stedet for det originale mærke.

13. Afkortning af banen

Banen afkortes ikke.

14. Mållinjen

Mållinjen er identisk med startlinjen. Dette kan blive ændret ved alternative baner.

15. Straffe, protester og anmodning om godtgørelser

15.1 Der anvendes direkte dømning på vandet som beskrevet i bilag Q til disse sejladsbestemmelser.

15.2 Brud på følgende sejladsbestemmelser kan deltagerne ikke protestere imod. Straffe for disse vil være opmandsinitierede straffe i henhold til ADD Q:

- 18.1 Mens en båd kapsejler
- 18.3 Forbudt område.
- C4.1 Besætningens placering
- C4.2 Bovspryd

15.3 Protester under RRS 14 vil blive behandlet efter SI bilag G.

16. Target time og tidsbegrænsning

16.1 Target time er 12-15 minutter. Manglende overholdelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

16.2 Tidsbegrænsningen for første båd er 25 minutter.

16.3 Både som ikke fuldfører inden 5 minutter efter første båd fuldfører, noteres uden afhøring "DNF". Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

17. Pointgivning

17.1 Der sejles efter lavpointssystem, hvor en 1. plads giver 1 point, en 2. plads giver 2 point, en 3. plads giver 3 point osv. DNF, DNS, DSQ, RAF etc. Giver 7 point.

17.2 For at et stævne er gyldigt, skal der indgå mindst 2 gyldige sejlads i pointgivningen for hver deltager.

17.3 Ved pointgivning for de enkelte Sejlsportsliga-stævner er en deltagers samlede point lig summen af vedkommendes point (uden fratrækker).

17.4 Hvis bådene ved afslutningen af et stævne har sejlet forskelligt antal sejlads på grund af ufuldstændige flights, så får bådene med manglende sejlads point for disse sejlads som beskrevet i regel A 10(a).

17.5 Såfremt en deltager ikke har mulighed for at stille til start i en sejlads, på grund af at arrangøren ikke kan stille en båd til rådighed, vil deltageren få et gennemsnit for denne sejlads. (A 10 b) (gennemsnittet vil blive beregnet, på de sejlads, der er gennemført inden den pågældende sejlads)

17.6 Såfremt en eller flere deltagere på et hold ikke har deres klub bibs på udvendigt på tøjet under kapsejlad, tillægges dette hold et strafpoint, pr sejlads dette sker. Dette sker uden en høring.

18. Sikkerhed / Forbudt område

18.1 Enhver deltager skal bære personligt opdriftsmiddel når som helst vedkommende befinder sig i en båd eller et fartøj, som kapsejladskomiteén stiller til rådighed under stævnet – uanset om der kapsejles eller ej. Undtaget er når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt betragtes ikke som personligt opdriftsmiddel.

18.2 En båd som udgår af sejladsen, skal omgående underrette kapsejladskomiteén herom

- 18.3 Det er forbudt at sejle i mellem 2 af de mærker der begrænser farvandet ud for havnen. Mærkerne må gerne berøres. (se nærmere beskrivelse på opslagstavlen)

19. Udskiftning af besætning og udstyr

- 19.1 Besætningen (som i henhold til indbydelsen skal være navngivet senest lørdag kl. 0800) må kun ændres i begrundede undtagelsestilfælde og kun efter kapsejlads komiteens godkendelse.
- 19.2 Udskiftning af beskadiget eller tabt udstyr, samt reparation må kun ske af arrangørernes bådsmand. Eller efter dennes anvisninger.

20. Arrangørens både

Arrangørens både er markeret med hvide flag med tekst, således:

Service:	Servicebåd
Umpire:	Opmandsbåde
Presse:	Pressebåde
T:	Transportbåde

21. Radiokommunikation

- 21.1 Når en båd kapsejler må den ikke bruge andet elektronisk udstyr end et start ur. Såfremt dette ur har andre funktioner end ur, må disse ikke benyttes.
- 21.2 Generelle informationer fra kapsejladskomiteen til de besætninger der er i bådene vil blive givet på en lukket VHF kanal.

22. Træner- og ledsagebåde

- 22.1 Træner- og ledsagebåde skal være markeret med klubnavn og -stander, så de er let genkendelige.
- 22.2 Træner- og ledsagebåde skal holde en afstand på mindst 50 meter til enhver kapsejlende båd og skal sejle på en måde, så de ikke giver bølger eller dønninger i kapsejladsområdet.

23. Skade

I tilfælde af skade skal der udfyldes en skadeprotokol som beskrevet i bilag E.

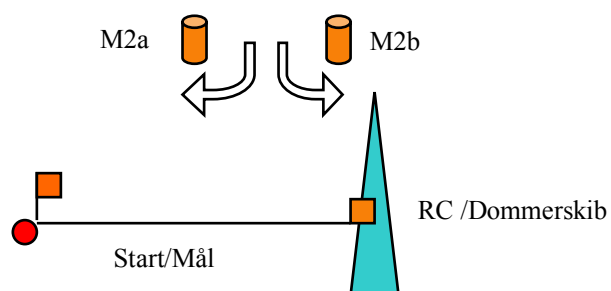
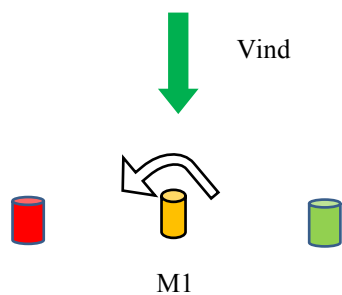
Bilag:

- Bilag A: Bane
- Bilag B: Pairingliste
- Bilag C: Håndtering af både og klasseregler
- Bilag D: Reklame
- Bilag E: Skadeprotokol
- Bilag G: Retningslinjer for straffe for brud på RRS 14 med skade til følge
- Bilag H: Ændring af kapsejladsreglerne.
- Bilag I: Startflag
- Bilag Q: Dømming på vandet med opmænd (ADDENDUM Q - UMPIRED FLEET RACING)

Bilag A: Bane

Rækkefølge:

- Ingen baneflag= Start – M1 – M2a/M2b – M1 – Mål
- Talstander 1 = Start – M1 – M2a/M2b – M1 – M2a/M2b – M1 – Mål
- Talstander 2 = se special banekort, der vil blive udleveret.



BILAG B / pairinglist

SEJLSPORTSLIGAEN, 1. division, Skovshoved 24. - 26. august 2018



Flight 1	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
1	BREJNING	AARHUS	SVENDBORG	KØBENHAVN	HADSUND	FAABORG
2	LYNÆS	HELLERUP	SØNDERBORG	FURESØEN	HELSINGØR	FREDERIKSHAVN
3	KALØVIG	SILKEBORG	SKOVSHOVED	KDY	KERTEMINDE	HORSENS

Flight 2	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
4	LYNÆS	HORSENS	KALØVIG	SVENDBORG	SØNDERBORG	FAABORG
5	SILKEBORG	HADSUND	KDY	AARHUS	HELLERUP	FREDERIKSHAVN
6	FURESØEN	HELSINGØR	SKOVSHOVED	KERTEMINDE	KØBENHAVN	BREJNING

Flight 3	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
7	FREDERIKSHAVN	SKOVSHOVED	LYNÆS	FAABORG	KERTEMINDE	HADSUND
8	HELSINGØR	HELLERUP	BREJNING	HORSENS	SVENDBORG	KDY
9	SILKEBORG	FURESØEN	SØNDERBORG	KØBENHAVN	AARHUS	KALØVIG

Flight 4	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
10	KERTEMINDE	KDY	KØBENHAVN	HORSENS	AARHUS	SØNDERBORG
11	HELLERUP	SKOVSHOVED	HADSUND	BREJNING	LYNÆS	KALØVIG
12	FAABORG	HELSINGØR	SILKEBORG	SVENDBORG	FREDERIKSHAVN	FURESØEN

Flight 5	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
13	FURESØEN	KDY	FAABORG	HADSUND	SØNDERBORG	BREJNING
14	KØBENHAVN	SVENDBORG	HELLERUP	SKOVSHOVED	FREDERIKSHAVN	HORSENS
15	KERTEMINDE	KALØVIG	LYNÆS	SILKEBORG	HELSINGØR	AARHUS

Flight 6	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
16	SØNDERBORG	SKOVSHOVED	HELSINGØR	AARHUS	FAABORG	HELLERUP
17	LYNÆS	HORSENS	HADSUND	KERTEMINDE	FURESØEN	SVENDBORG
18	BREJNING	FREDERIKSHAVN	KDY	KALØVIG	SILKEBORG	KØBENHAVN

Flight 7	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
19	HORSENS	BREJNING	AARHUS	FREDERIKSHAVN	LYNÆS	FURESØEN
20	KERTEMINDE	HELLERUP	KALØVIG	FAABORG	KØBENHAVN	SVENDBORG
21	KDY	SØNDERBORG	HELSINGØR	SKOVSHOVED	HADSUND	SILKEBORG

Flight 8	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
22	FREDERIKSHAVN	SØNDERBORG	KERTEMINDE	BREJNING	SVENDBORG	SILKEBORG
23	FURESØEN	KALØVIG	HELLERUP	HADSUND	HORSENS	HELSINGØR
24	FAABORG	LYNÆS	SKOVSHOVED	AARHUS	KDY	KØBENHAVN

SEJLSPORTSLIGAEN, 1. division, Skovshoved 24. - 26. august 2018



Flight 9	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
25	SKOVSHOVED	SVENDBORG	AARHUS	FURESØEN	KALØVIG	KDY
26	BREJNING	SILKEBORG	HORSENS	HELLERUP	FAABORG	LYNÆS
27	HELSINGØR	HADSUND	FREDERIKSHAVN	SØNDERBORG	KØBENHAVN	KERTEMINDE

Flight 10	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
28	AARHUS	FREDERIKSHAVN	KALØVIG	HELSINGØR	HORSENS	FAABORG
29	LYNÆS	FURESØEN	KERTEMINDE	KDY	HELLERUP	KØBENHAVN
30	HADSUND	SILKEBORG	SVENDBORG	SØNDERBORG	BREJNING	SKOVSHOVED

Flight 11	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
31	SØNDERBORG	KALØVIG	BREJNING	HELLERUP	KERTEMINDE	AARHUS
32	HORSENS	KØBENHAVN	HADSUND	SILKEBORG	FAABORG	FURESØEN
33	SVENDBORG	LYNÆS	FREDERIKSHAVN	HELSINGØR	KDY	SKOVSHOVED

Flight 12	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
34	SVENDBORG	AARHUS	SØNDERBORG	FREDERIKSHAVN	HORSENS	KDY
35	FAABORG	KERTEMINDE	SILKEBORG	SKOVSHOVED	FURESØEN	HELLERUP
36	KALØVIG	HADSUND	KØBENHAVN	LYNÆS	BREJNING	HELSINGØR

Flight 13	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
37	FAABORG	KERTEMINDE	KDY	BREJNING	HELSINGØR	HORSENS
38	AARHUS	HADSUND	HELLERUP	SVENDBORG	SILKEBORG	LYNÆS
39	SØNDERBORG	KØBENHAVN	FURESØEN	KALØVIG	SKOVSHOVED	FREDERIKSHAVN

Flight 14	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
40	HELSINGØR	SVENDBORG	SILKEBORG	KØBENHAVN	LYNÆS	SØNDERBORG
41	HELLERUP	FAABORG	FREDERIKSHAVN	KALØVIG	KDY	HADSUND
42	SKOVSHOVED	AARHUS	FURESØEN	HORSENS	BREJNING	KERTEMINDE

Flight 15	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
43	KDY	SØNDERBORG	FAABORG	LYNÆS	FURESØEN	BREJNING
44	KØBENHAVN	FREDERIKSHAVN	HORSENS	SILKEBORG	SKOVSHOVED	HELLERUP
45	SVENDBORG	HADSUND	AARHUS	HELSINGØR	KALØVIG	KERTEMINDE

Bilag C: Håndtering af bådene og gældende klasseregler

C 1 Generelt

Arrangøren tilstræber at bådene er ens. Eventuelle forskelle på bådene kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer Regel 62.

C 2 Forbudte handlinger

For at forhindre skader på båd og besætning er følgende handlinger forbudt, undtagen i nødstilfælde eller efter anvisning fra kapsejladskomiteén (se også C4.1):

- C2.1 At sejle båden på en måde der kan føre til skader på båd eller besætning.
- C2.2 Enhver udskiftning, forandring eller montage af ekstra dele og udstyr, såfremt disse ikke er blevet udleveret af arrangøren.
- C2.3 Brug af udstyr til andre formål end det er beregnet til.
- C2.4 Flytning af udstyr fra dets normale position, undtagen for at fastgøre det korrekt.
- C2.5 Påsætning af skrift mv. på skrog, cockpit eller sejl, perforering af sejl eller montage af ekstra ticklers på sejlene.

C3 Modtagelse og aflevering af bådene

- C3.1 Når en besætning modtager en båd, har den 3 minutter til at kontrollere båden og melde evt. fejl til kapsejladskomiteén (prajning til enten startbåd, bådsmand eller umpire båd). Overholdes fristen ikke, vil der ikke ske udsættelse af en sejlads for at give tid til reparation.
- C3.2 Før aflevering af en båd til det næste hold, skal evt. mangler og skader, som er opstået under sejladsen, meldes til kapsejladskomiteé eller en bådsmand.

C4 Andre regler, der gælder mens båden kapsejler

- C4.1 Besætningens position
 - (a) Ud over bestemmelserne i RRS 49 må besætningsmedlemmer ikke stå og læne sig ud over sikkerhedslinerne ud for cockpitet eller agterpulpittet i forbindelse med vendinger eller bomninger, eller for at opnå en bedre vægtplacering.
 - (b) Besætningsmedlemmer, som sidder på dækket, skal have rygsøjlels nederste afslutning placeret på dækket og inden for sikkerhedslinerne.
 - (c) Højest to besætningsmedlemmer må have benene placeret uden for sikkerhedslinerne på samme tid.
 - (e) Ved vendinger eller bomninger må besætningen ikke hænge i, skubbe til eller trække i vant, mast, søgelænder, sceptre eller andre genstande for at understøtte manøveren.
- C4.2 Bovspryd
 - (a) Bovsprydet skal være trukket helt ind i skroget, undtagen når gennakeren hejses, er hejst eller tages ned og bovspydet skal trækkes ind ved første rimelige lejlighed efter bjærgning af gennakeren.
 - (b) Når gennakeren ikke er sat, regnes bovspydet ikke en som del af båden eller dens udstyr i forhold til reglerne om
 - 1) at etablere et overlap eller
 - 2) at opnå ret til mærke-plads.
- C4.3 Stående rig og livliner
Indstillingen af vant, forstag og livliner (sikkerhedslinerne ud for cockpitet) må kun ændres efter anvisning fra kapsejladskomiteén eller en bådsmand. Agterstaget må justeres under sejlads.

Bilag D: Reklameplads

Reklameplads / eksempel



Bilag E: Skadeprotokol

En skipper er i tilfælde af en skade (herunder tabt eller manglende udstyr) altid forpligtet til at aflevere en fuldstændig skadeprotokol til kapsejladsledelsen når gang, besætningen konstaterer en skade (eller tabt eller manglende udstyr).

Hvis der konstateres en skade på båden, når den overtages, skal kapsejladsledelsen straks underrettes inden kapsejladsen.

Bådens nummer:

Skipper:

Dato og klokkeslæt:

Beskrivelse af skaden:

Skadens årsag:

Skipperens underskrift

Forbeholdt kapsejladskomiteén

Skadeprotokol modtaget (dato og klokkeslæt):

Blev reparationen gennemført på tilfredsstillende måde? ja / nej

Skønnede reparationsomkostninger i DKK:

Kommentarer:

Bilag G

”Retningslinjer for straffe for brud på RRS 14 med skade til følge”.

ADD ”Q” 5,3 tillader en protestkomite at ligge en protest under RRS 14 såfremt der er skader. Protestkomiteen vil herefter afholde en protesthøring, med den/de involverede skippere.

Skader vil blive inddelt i 3 kategorier.

Niveau	Omfang	Effekt
A Mindre skade	Påvirker ikke signifikant værdien, generelle udseende eller normal drift af båden.	Båden/sejl kan sejle videre uden reparation, dog kan der senere være brug for kosmetisk reparation. Reparationen bør ikke overstige 1 times arbejde.
B Skade	Skaden ændrer bådens værdi, samt/eller bådens funktion.	Skaden påvirker ikke den normale brug af båden/sejl i den pågældende sejlads. Men kan have brug for midlertidigt reparation for at sejle de næste sejlads. Reparationen kræver mere end 1 times arbejde, men normalt ikke mere end 3 timers arbejde.
C Alvorlig skade	Den normale brug af båden er væsentlig forringet. Der kan være strukturelle skader.	Båden behøver reparation for at fortsætte i stævnet. Reparationen er over 3 timer.

Pointstraffe opdelt efter niveau.

Protestkomiteen kan vælge at give en større straf.

Niveau	Point straf
A	0
B	3 point tillægges deltagerens score i stævnet.
C	6 point tillægges deltagerens score i stævnet.

Når flere både, bryder RRS 14 skal de alle have en point straf.

Vurderingen af skadesniveau er kun med henblik på point straffe, og er ikke knyttet til eventuelle fradrag fra deltagerens skadesdepositum.

Alle pointstraffe er baseret på den skades vurdering der bliver lavet på vandet. Senere ændring af vurdering vil ikke ændre pointstraffen. Hverken op eller ned.

Bilag H

Ændring af kapsejlsreglerne

- RSS 27.1 er ændret med følgende.

"Før eller samtidig med varselssignal" er ændret til "før eller samtidig med 1 min signal."

- Regel 31 er ændret til:

BERØRING AF ET MÆRKE

På en båd, der kapsejler, må skrog, sceptre, livline og besætning ikke berøre et startlinjemærke før den starter, et mærke, der begynder, begrænser eller afslutter det ben af banen, som den sejler på, eller et mållinjemærke, efter den har fuldført. I tillæg hertil må et start/måltagnings fartøj ikke berøres.

Følgende ændringer og tilføjelser til kapsejlsreglerne er godkendt af Dansk Sejlunions Appel og Regel udvalg, gældende for sejlsportsligaen i 2018.

Tekst der er skrevet med fed skrift er ny tekst/ændring

Definition *Starte*: En båd starter, når

- (1)** nogen del af dens skrog, besætning eller udstyr krydser startlinjen i retning mod det første mærke, efter at båden, ved eller efter dens startsignal, har været helt på startside af startlinjen, og den har overholdt regel 30.1, hvis den gælder, **eller**
- (2) den snarest muligt efter en prajning i henhold til regel 29.1 handler som beskrevet i regel 30.5**

RRS 22.1

En båd, der sejler mod startside af startlinjen eller en af dens forlængelser efter sit startsignal for at starte eller overholde regel 30.1, skal holde klar af en båd, som ikke gør det, indtil den er helt på startside af linjen **eller har afsluttet en handling i henhold til regel 30.5.**

RRS 29.1

Når nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr ved dens startsignal er på banesiden af startlinjen, eller en båd ved dens startsignal bliver underlagt regel 30.1, skal kapsejlskomitéen straks vise signalfalg X og samtidig afgive et lydsignal. **Umiddelbart herefter vil kapsejlskomitéen praje de pågældende både over radio.** Signalflaget skal vises, indtil alle sådanne både har sejlet helt til startside af startlinjen eller en af dens forlængelser og har opfyldt regel 30.1, hvis den gælder, **eller har handlet som beskrevet i regel 30.5,** men ikke længere end fire minutter efter startsignalet eller indtil ét minut før ethvert efterfølgende startsignal, hvilket indtræffer først. **Undladelse eller forsinkelse af radioprajsningen kan ikke være grundlag for anmodning om godtgørelse; dette ændrer regel 62.1(a).** ~~Hvis regel 30.3 gælder, gælder denne regel ikke.~~

NY RRS 30.5 Stop and go regel

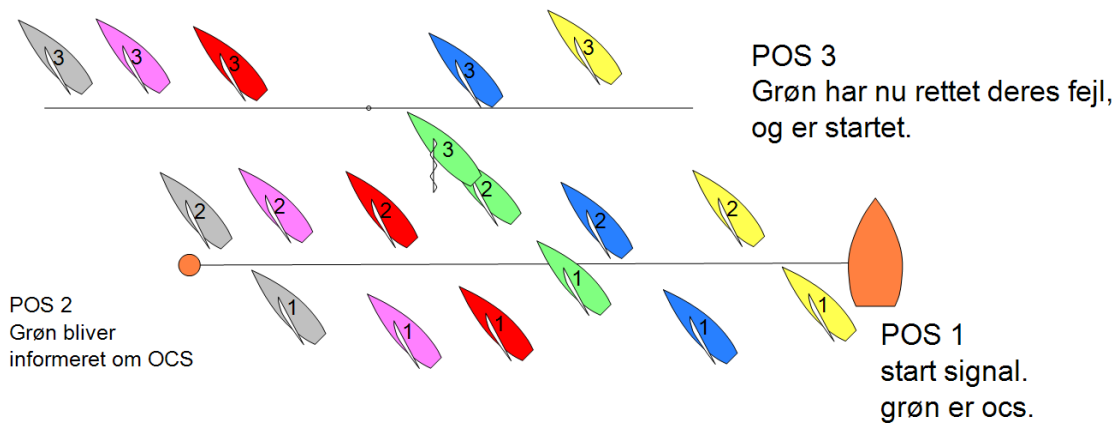
Hvis en båd er prajet ved individuel tilbagekaldelse i henhold til regel 29.1, kan besætningen handle, så dens skrog, besætning og udstyr snarest muligt efter prajningen bliver agten for en linje parallel med startlinjen gennem det agterste punkt på alle både, der ikke er prajet i henhold til regel 29.1. Såfremt det er foreskrevet i sejladsbestemmelserne, skal båden prajes af en opmand for at have afsluttet sin handling i henhold til denne regel.

Tilføj punkt Q4.1 (g) til addendum Q:

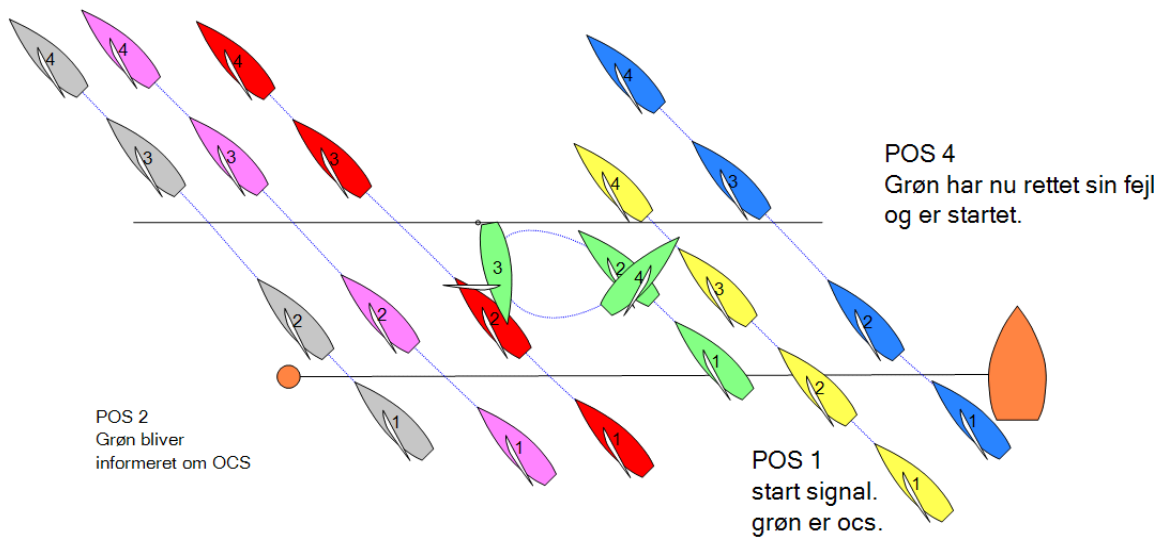
Q4.1 When a boat

- (a) breaks rule 31 and does not take a penalty,
- (b) breaks rule 42,
- (c) gains an advantage despite taking a penalty,
- (d) deliberately breaks a rule,
- (e) commits a breach of sportsmanship, or
- (f) fails to comply with instruction Q3.2 or to take a penalty when required to do so by an umpire,
- (g) gains an advantage despite acting as described in rule 30.5,**

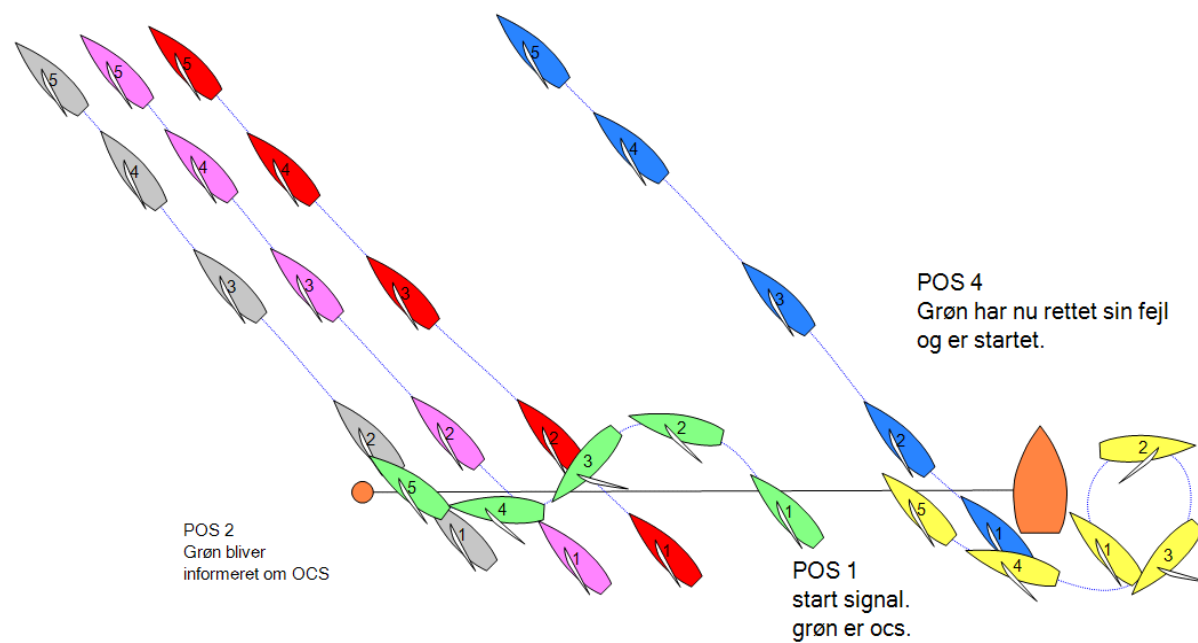
Event Call 1



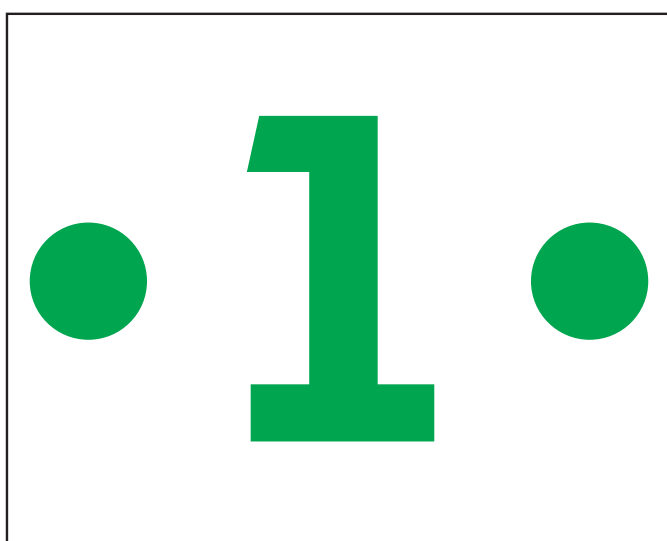
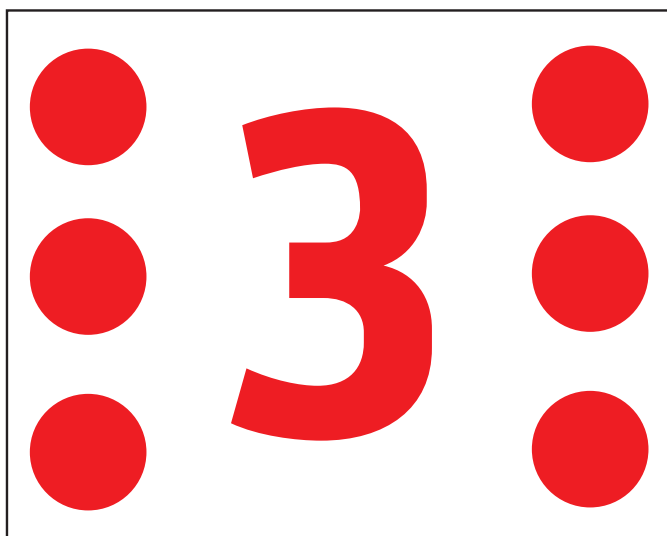
Event Call 2



Event Call 3



Bilag I
Startflag



ADDENDUM Q

UMPIRED FLEET RACING

Under rule 86.2 and Regulation 28.1.3, World Sailing has approved the use of these sailing instructions as an addendum to the sailing instructions in World Sailing 200-Point and 100-Point Events from January 22, 2017 and until changed, for umpired fleet racing in the last race(s) of each series for the Olympic classes. Similar events are also encouraged to use the addendum. This can be done under rule 86.3 if the national authority prescribes that rule changes are allowed for the purpose of development and testing. Please note that the national authority may prescribe that such changes require its approval.

Races may be sailed under the sailing instructions in this addendum only if the notice of race and the sailing instructions so state, with reference to the relevant version, and that version is posted on the official notice board.

Use of this addendum is recommended for races in which about ten one-design boats compete with umpires present. There should be one umpire boat for every three or four boats in the fleet.

When Addendum Q is posted on the official noticeboard, this paragraph and the three paragraphs above should be deleted. Nothing below should be changed or deleted.

This addendum has been approved by World Sailing in accordance with rule 86.2 and Regulation 28.1.3. It applies to all medal races and all pre-race or post-race activities related to them.

Version: June 12, 2017

Marginal marks indicate important changes from recent versions.

These sailing instructions change the definition Proper Course, and rules 20, 28.2, 44, 60, 61, 62, 63, 64.1, 65, 66, 70 and B5.

Q1 CHANGES TO RACING RULES

Additional changes to rules are made in instructions Q2, Q3, Q4, and Q5.

Q1.1 Changes to the Definitions and the Rules of Part 2 and Part 4

- (a) Add to the definition Proper Course: ‘A boat taking a penalty or manoeuvring to take a penalty is not sailing a *proper course*.’
- (b) When rule 20 applies, the following arm signals are required in addition to the hails:
 - (1) for ‘Room to tack’, repeatedly and clearly pointing to windward; and
 - (2) for ‘You tack’, repeatedly and clearly pointing at the other boat and waving the arm to windward.Instruction Q1.1(b) does not apply to boards.

Q1.2 Changes to Rules Involving Protests, Requests for Redress, Penalties and Exoneration

- (a) The first sentence of rule 44.1 is replaced with: ‘A boat may take a One-Turn Penalty in accordance with rule 44.2 when, in an incident while *racing*, she may have broken one or more of the rules of Part 2 (except rule 14 when she has caused damage or injury), rule 31 or rule 42.’
- (b) For boards, the One-Turn Penalty is one 360° turn with no requirement for a tack or a gybe.
- (c) Rule 60.1 is replaced with ‘A boat may protest another boat or request redress provided she complies with instructions Q2.1 and Q2.4.’
- (d) The third sentence of rule 61.1(a) and all of rule 61.1(a)(2) are deleted. Rule B5 is deleted.
- (e) Rules 62.1(a), (b) and (d) are deleted. In a race where this addendum applies, there shall be no scoring adjustments for redress given under any of these rules for a previous race.
- (f) Rule 64.1(a) is changed so that the provision for exonerating a boat may be applied by the umpires without a hearing, and it takes precedence over any conflicting instruction of this addendum.
- (g) Rules P1 to P4 shall not apply.

Q2 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS BY BOATS

Q2.1 While racing, a boat may protest another boat under a rule of Part 2 (except rule 14) or under rule 31 or 42; however, a boat may only protest under a rule of Part 2 for an incident in which she was involved. To do so she shall hail ‘Protest’ and conspicuously display a red flag at the first reasonable opportunity for each. She shall remove the flag before, or at the first reasonable opportunity after a boat involved in the incident has taken a penalty voluntarily or after an umpire’s decision. However, a board need not display a red flag.

Q2.2 A boat that protests as provided in instruction Q2.1 is not entitled to a hearing. Instead, a boat involved in the incident may acknowledge breaking a rule by taking a One-Turn Penalty in accordance with rule 44.2. An umpire may penalize any boat that broke a rule and was not exonerated, unless the boat took a voluntary penalty.

Q2.3 At the finishing line, the race committee will inform the competitors about each boat’s finishing place or scoring abbreviation. After this has been done, the race committee will promptly display flag B with one sound. Flag B will be displayed for at least two minutes and then removed with one sound. If the race committee changes the scoring information provided at the

finishing line while flag B is displayed, it will display flag L with one sound. Flag B will continue to be displayed for at least two minutes after any changes are made.

- Q2.4** A boat intending to
- (a) protest another boat under a rule other than instruction Q3.2 or rule 28, or a rule listed in instruction Q2.1,
 - (b) protest another boat under rule 14 if there was contact that caused damage or injury, or
 - (c) request redress

shall hail the race committee before or during the display of flag B. The same time limit applies to protests under instruction Q5.5. The protest committee may extend the time limit if there is good reason to do so.

- Q2.5** The race committee will promptly inform the protest committee about any protests or requests for redress made under instruction Q2.4.

Q3 UMPIRE SIGNALS AND IMPOSED PENALTIES

Q3.1 An umpire will signal a decision as follows:

- (a) A green and white flag with one long sound means ‘No penalty.’
- (b) A red flag with one long sound means ‘A penalty is imposed or remains outstanding.’ The umpire will hail or signal to identify each such boat.
- (c) A black flag with one long sound means ‘A boat is disqualified.’ The umpire will hail or signal to identify the boat disqualified.

- Q3.2**
- (a) A boat penalized under instruction Q3.1(b) shall take a One-Turn Penalty in accordance with rule 44.2.
 - (b) A boat disqualified under instruction Q3.1(c) shall promptly leave the course area.

Q4 PENALTIES AND PROTESTS INITIATED BY AN UMPIRE; ROUNDING OR PASSING MARKS

Q4.1 When a boat

- (a) breaks rule 31 and does not take a penalty,
- (b) breaks rule 42,
- (c) gains an advantage despite taking a penalty,
- (d) deliberately breaks a rule,
- (e) commits a breach of sportsmanship, or
- (f) fails to comply with instruction Q3.2 or to take a penalty when required to do so by an umpire,

an umpire may penalize her without a protest by another boat. The umpire may impose one or more One-Turn Penalties to be taken in accordance with rule 44.2, each signalled in accordance with instruction Q3.1(b), or disqualify her under instruction Q3.1(c), or report the incident to the protest committee for further action. If a boat is penalized under instruction Q4.1(f) for not taking a penalty or taking a penalty incorrectly, the original penalty is cancelled.

- Q4.2** The last sentence of rule 28.2 is changed to ‘She may correct any errors to comply with this rule, provided she has not rounded the next *mark* or *finished*.’ A boat that does not correct any such error shall be disqualified under instruction Q3.1(c).

- Q4.3** An umpire who decides, based on his own observation or a report received from any source, that a boat may have broken a rule, other than instruction Q3.2 or rule 28 or a rule listed in instruction Q2.1, may inform the protest committee for its action under rule 60.3. However, he will not inform the protest committee of an alleged breach of rule 14 unless there is damage or injury.

Q5 PROTESTS; REQUESTS FOR REDRESS OR REOPENING; APPEALS; OTHER PROCEEDINGS

Q5.1 No proceedings of any kind may be taken in relation to any action or non-action by an umpire.

Q5.2 A boat may not base an appeal on an alleged improper action, omission or decision of the umpires. A party to a hearing may not base an appeal on the decision of the protest committee. In rule 66 the third sentence is changed to ‘A *party* to the hearing may not ask for a reopening.’

- Q5.3**
- (a) Protests and requests for redress need not be in writing.
 - (b) The protest committee may take evidence and conduct the hearing in any way it considers appropriate and may communicate its decision orally.
 - (c) If the protest committee decides that a breach of a rule has had no effect on the outcome of the race, it may impose a penalty of points or fraction of points or make another arrangement it decides is equitable, which may be to impose no penalty.
 - (d) If the protest committee penalizes a boat in accordance with instruction Q5.3 or if a standard penalty is applied, all other boats will be informed about the change of the penalized boat’s score.

Q5.4 The race committee will not protest a boat.

Q5.5 The protest committee may protest a boat under rule 60.3. However, it will not protest a boat for breaking instruction Q3.2 or rule 28, a rule listed in instruction Q2.1, or rule 14 unless there is damage or injury.