



**Dansk Sejlunions Sejlsportsliga  
for klubhold 2018 – 2. division  
Kapsejlads nr. 4  
Kaløvig Bådelaug  
1. – 2. september  
SEJLADSBESTEMMELSER**

**0. Arrangør**

Sejlsportsligaen i samarbejde med Kaløvig Bådelaug.

**1. Regler**

- 1.1 Stævnerne sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter - med undtagelse af klassereglerne (bortset fra de klasseregler som gengives i bilag C til disse sejladsbestemmelser).
- 1.2 Ændringer af "Kapsejladsreglerne" fremgår eksplicit af disse sejladsbestemmelser. Se Bilag "H".  
  
En båd skal prajes af en opmand for at have afsluttet en handling i henhold til regel 30.5.
- 1.3 ISAF ADD Q er gældende.

**2. Reklame**

Bestemmelserne om reklame fremgår af bilag D.

**3. Meddelelser til deltagerne**

Meddelelser til deltagerne opslås på den officielle opslagstavle, der befinder sig ved bureauet i klubhuset.

**4. Ændringer af sejladsbestemmelserne**

Ændringer af sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle og omdelt til alle hold senest en time inden de vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 2000 dagen før, den vil træde i kraft.

## 5. Signaler, der gives på land

- 5.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, som står foran klubhuset.
- 5.2 Når svarstanderen vises på land, erstattes "1 minut" Med "ikke mindre end 15 minutter" i kapsejladssignalet Svarstander.

## 6. Tidsplan

- 6.1 Kapsejladsbureauet åbner fredag kl. 1500 – 2000, lørdag kl. 0800-2000 og søndag kl. 0800-1600.
- 6.2 Træningsmulighed: Alle deltagere har adgang til at træne i bådene i perioder af 30 minutter ad gangen i tidsrummet fredag kl. 1500 - 1800 efter en plan som offentliggøres senest torsdag aften.
- 6.3 Der afholdes Skippermøde (der er mødepligt for et besætningsmedlem for hvert hold) lørdag kl. 0900.
- 6.4 Varselssignalet for den første sejlads afgives lørdag kl. 1000.
- 6.5 Efterfølgende sejlads startes straks efter måltagningen på den foregående sejlads med båd- og besætningsskifte på vandet efter planen i Bilag B.
- 6.6 Varselssignalet for den første sejlads søndag meddeles på den officielle opslagstavle efter kapsejladsernes afslutning den foregående dag.
- 6.7 Om søndagen afgives der ikke varselssignal for et nyt flight efter kl. 1430.
- 6.8 Det er besætningernes ansvar at være i shuttle bådene når "Dockmaster" kræver det. Forventelig tidspunkt/intervaller vil blive givet på skippermødet.

## 7. (reserve)

## 8. Kapsejladsområde

Kapsejladsområdet er beskrevet på et opslag eller markeret på et kort, som er slået op på den officielle opslagstavle.

## 9. Banen

- 9.1 Bilag A viser banen og rækkefølgen som mærkerne skal rundes eller passeres og deres forlangte side.
- 9.2 Der kan laves ny baneskitse hvis forholdene kræver dette. Disse vil blive informeret om direkte til hvert hold.

## 10. Mærker

- 10.1 Mærke 1 er enten et grønt, gult eller rødt oppustelig konisk formede mærke.  
Dette vil blive angivet senest ved 1 min signalet, ved at vise et flag med farven på det mærke der skal rundes.
- 10.2 Mærke 2a og 2b er oppustelige orange cylinderformede mærker.
- 10.3 Start- og mållinjemærkerne er en oppustelig cylinderformet mærke i den ene ende og dommerskibet i den anden.

## 11. Start

- 11.1 Startlinjen er en oppustelig cylinderformet mærke i den ene ende og orange flag på dommerskibet i den anden.
- 11.2 Regel 26 er ændret således: (se bilag I)

Varselssignal: 3 minutter før start sættes flag "3" med ét lydsignal, samt eventuelt baneflag med ét lydsignal  
Klarsignal: 2 minutter før start sættes flag "2" med ét lydsignal (flag "3" nedhales)  
Et-minut signal: 1 minut før start sættes flag "1" med ét lydsignal (flag "2" nedhales)  
Startsignal: Flag "1" nedhales med ét lydsignal

- 11.3 I henhold til ny RRS 30.5 (se bilag H) vil opmændene præjer de både der har fuldført en "stop and go" straf.

## **12. Ændring af banen**

Kapsejladskomiteén kan ændre krydsmærket på følgende måde.

Ved runding af gate:

Sætte farvet flag sammen med gentagende lydsignaler.

Dette betyder:

Rund det farve mærke som signaleres. I stedet for det originale mærke.

## **13. Afkortning af banen**

Banen afkortes ikke.

## **14. Mållinjen**

Mållinjen er identisk med startlinjen. Dette kan blive ændret ved alternative baner.

## **15. Straffe, protester og anmodning om godtgørelser**

15.1 Der anvendes direkte dømning på vandet som beskrevet i bilag Q til disse sejladsbestemmelser.

15.2 Brud på følgende sejladsbestemmelser kan deltagerne ikke protestere imod. Straffe for disse vil være opmandsinitierede straffe i henhold til ADD Q:

- 18.1 Mens en båd kapsejler
- 18.3 Forbudt område.
- C4.1 Besætningens placering
- C4.2 Bovspryd

15.3 Protester under RRS 14 vil blive behandlet efter SI bilag G.

## **16. Target time og tidsbegrænsning**

16.1 Target time er 12-15 minutter. Manglende overholdelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

16.2 Tidsbegrænsningen for første båd er 25 minutter.

16.3 Både som ikke fuldfører inden 5 minutter efter første båd fuldfører, noteres uden høring "DNF". Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

## **17. Pointgivning**

17.1 Der sejles efter lavpointssystem, hvor en 1. plads giver 1 point, en 2. plads giver 2 point, en 3. plads giver 3 point osv. DNF, DNS, DSQ, RAF etc. Giver 7 point.

17.2 For at et stævne er gyldigt, skal der indgå mindst 2 gyldige sejlads i pointgivningen for hver deltager.

17.3 Ved pointgivning for de enkelte Sejlsportsliga-stævner er en deltagers samlede point lig summen af vedkommendes point (uden fratrækker).

17.4 Hvis bådene ved afslutningen af et stævne har sejlet forskelligt antal sejlads på grund af ufuldstændige flights, så får bådene med manglende sejlads point for disse sejlads som beskrevet i regel A 10(a).

17.5 Såfremt en deltager ikke har mulighed for at stille til start i en sejlads, på grund af at arrangøren ikke kan stille en båd til rådighed, vil deltageren få et gennemsnit for denne sejlads. (A 10 b) (gennemsnittet vil blive beregnet, på de sejlads, der er gennemført inden den pågældende sejlads)

17.6 Såfremt en eller flere deltagere på et hold ikke har deres klub bibs på under kapsejlad, tillægges dette hold et strafpoint, pr sejlads dette sker. Dette vil ske uden høring. Dette ændre RRS 63.1

## **18. Sikkerhed / Forbudt område**

18.1 Enhver deltager skal bære personligt opdriftsmiddel når som helst vedkommende befinder sig i en båd eller et fartøj, som kapsejladskomiteén stiller til rådighed under stævnet – uanset om der kapsejles eller ej. Undtaget er når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt betragtes ikke som personligt opdriftsmiddel.

18.2 En båd som udgår af sejladsen, skal omgående underrette kapsejladskomiteén herom

18.3 Det er forbudt at sejle i mellem 2 af de mærker der begrænser farvandet ud for havnen. Mærkerne må gerne berøres. (se nærmere beskrivelse på opslagstavlen)

## **19. Udskiftning af besætning og udstyr**

19.1 Besætningen (som i henhold til indbydelsen skal være navngivet senest lørdag kl. 0800) må kun ændres i begrundede undtagelsestilfælde og kun efter kapsejlads komiteens godkendelse.

19.2 Udskiftning af beskadiget eller tabt udstyr, samt reparation må kun ske af arrangørernes bådsmænd. Eller efter dennes anvisninger.

## **20. Arrangørens både**

Arrangørens både er markeret med hvide flag med tekst, således:

Service:	Servicebåd
Umpire:	Opmandsbåde
Presse:	Pressebåde
T:	Transportbåde

## **21. Radiokommunikation**

21.1 Når en båd kapsejler må den ikke bruge andet elektronisk udstyr end et start ur. Såfremt dette ur har andre funktioner end ur, må disse ikke benyttes.

21.2 Generelle informationer fra kapsejladskomiteen til de besætninger der er i bådene vil blive givet på en lukket VHF kanal.

## **22. Træner- og ledsagebåde**

22.1 Træner- og ledsagebåde skal være markeret med klubnavn og -stander, så de er let genkendelige.

22.2 Træner- og ledsagebåde skal holde en afstand på mindst 50 meter til enhver kapsejlende båd og skal sejle på en måde, så de ikke giver bølger eller dønninger i kapsejladsområdet.

## **23. Skade**

I tilfælde af skade skal der udfyldes en skadeprotokol som beskrevet i bilag E.

## **Bilag:**

Bilag A: Bane

Bilag B: Pairingliste

Bilag C: Håndtering af både og klasseregler

Bilag D: Reklame

Bilag E: Skadeprotokol

Bilag G: Retningslinjer for straffe for brud på RRS 14 med skade til følge

Bilag H: Ændring af kapsejladsreglerne.

Bilag I: Startflag

Bilag Q: Dømming på vandet med opmænd (ADDENDUM Q - UMPIRED FLEET RACING)

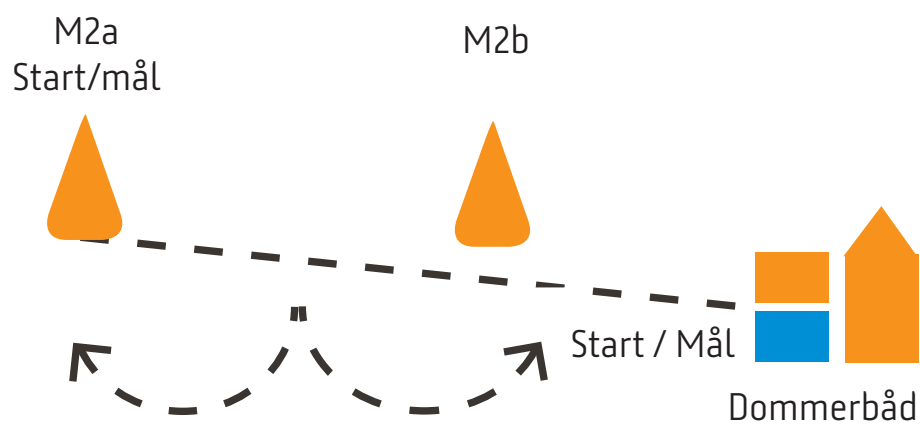
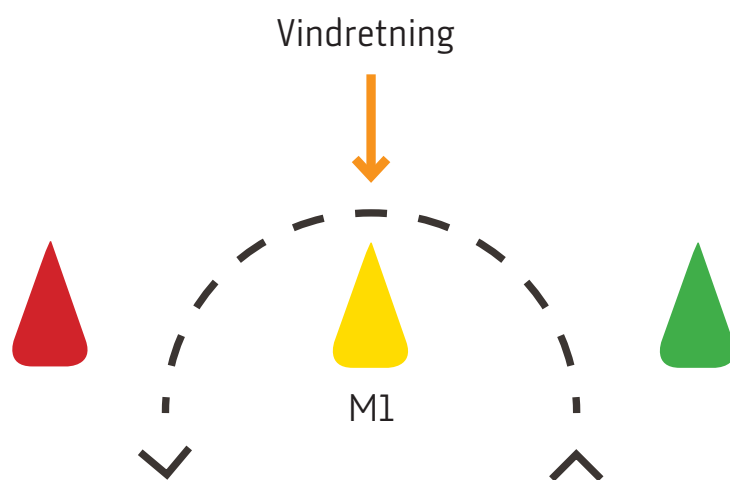
## Bilag A: Bane

Aarhus

Rækkefølge: talstander 2

Start (M2a/dommerbåd) - M1 - M2a/M2b - M1 - M2a/M2b - M1 -

Mål (M2a/dommerbåd)



# BILAG B / pairinglist

## SEJLSPORTSLIGAEN, 2. division, Aarhus 1. - 2. september 2018



Flight 1	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
1	VEJLE	SLETTEN	SUNDBY	WOW	MIDDELFART	HO BUGT
2	Y-TWO	SYVSTJERNEN	DTU	THURØ	Y-ONE	OURE
3	BOGENSE	THISTED	NIVÅ	LYNETTEN	KAS	BANDHOLM

Flight 2	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
4	Y-TWO	BANDHOLM	BOGENSE	SUNDBY	DTU	HO BUGT
5	THISTED	MIDDELFART	LYNETTEN	SLETTEN	SYVSTJERNEN	OURE
6	THURØ	Y-ONE	NIVÅ	KAS	WOW	VEJLE

Flight 3	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
7	OURE	NIVÅ	Y-TWO	HO BUGT	KAS	MIDDELFART
8	Y-ONE	SYVSTJERNEN	VEJLE	BANDHOLM	SUNDBY	LYNETTEN
9	THISTED	THURØ	DTU	WOW	SLETTEN	BOGENSE

Flight 4	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
10	KAS	LYNETTEN	WOW	BANDHOLM	SLETTEN	DTU
11	SYVSTJERNEN	NIVÅ	MIDDELFART	VEJLE	Y-TWO	BOGENSE
12	HO BUGT	Y-ONE	THISTED	SUNDBY	OURE	THURØ

Flight 5	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
13	THURØ	LYNETTEN	HO BUGT	MIDDELFART	DTU	VEJLE
14	WOW	SUNDBY	SYVSTJERNEN	NIVÅ	OURE	BANDHOLM
15	KAS	BOGENSE	Y-TWO	THISTED	Y-ONE	SLETTEN

Flight 6	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
16	DTU	NIVÅ	Y-ONE	SLETTEN	HO BUGT	SYVSTJERNEN
17	Y-TWO	BANDHOLM	MIDDELFART	KAS	THURØ	SUNDBY
18	VEJLE	OURE	LYNETTEN	BOGENSE	THISTED	WOW

Flight 7	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
19	BANDHOLM	VEJLE	SLETTEN	OURE	Y-TWO	THURØ
20	KAS	SYVSTJERNEN	BOGENSE	HO BUGT	WOW	SUNDBY
21	LYNETTEN	DTU	Y-ONE	NIVÅ	MIDDELFART	THISTED

Flight 8	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
22	OURE	DTU	KAS	VEJLE	SUNDBY	THISTED
23	THURØ	BOGENSE	SYVSTJERNEN	MIDDELFART	BANDHOLM	Y-ONE
24	HO BUGT	Y-TWO	NIVÅ	SLETTEN	LYNETTEN	WOW

# SEJLSPORTSLIGAEN, 2. division, Aarhus 1. - 2. september 2018



Flight 9	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
25	NIVÅ	SUNDBY	SLETTEN	THURØ	BOGENSE	LYNETTEN
26	VEJLE	THISTED	BANDHOLM	SYVSTJERNEN	HO BUGT	Y-TWO
27	Y-ONE	MIDDELFART	OURE	DTU	WOW	KAS

Flight 10	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
28	SLETTEN	OURE	BOGENSE	Y-ONE	BANDHOLM	HO BUGT
29	Y-TWO	THURØ	KAS	LYNETTEN	SYVSTJERNEN	WOW
30	MIDDELFART	THISTED	SUNDBY	DTU	VEJLE	NIVÅ

Flight 11	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
31	DTU	BOGENSE	VEJLE	SYVSTJERNEN	KAS	SLETTEN
32	BANDHOLM	WOW	MIDDELFART	THISTED	HO BUGT	THURØ
33	SUNDBY	Y-TWO	OURE	Y-ONE	LYNETTEN	NIVÅ

Flight 12	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
34	SUNDBY	SLETTEN	DTU	OURE	BANDHOLM	LYNETTEN
35	HO BUGT	KAS	THISTED	NIVÅ	THURØ	SYVSTJERNEN
36	BOGENSE	MIDDELFART	WOW	Y-TWO	VEJLE	Y-ONE

Flight 13	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
37	HO BUGT	KAS	LYNETTEN	VEJLE	Y-ONE	BANDHOLM
38	SLETTEN	MIDDELFART	SYVSTJERNEN	SUNDBY	THISTED	Y-TWO
39	DTU	WOW	THURØ	BOGENSE	NIVÅ	OURE

Flight 14	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
40	Y-ONE	SUNDBY	THISTED	WOW	Y-TWO	DTU
41	SYVSTJERNEN	HO BUGT	OURE	BOGENSE	LYNETTEN	MIDDELFART
42	NIVÅ	SLETTEN	THURØ	BANDHOLM	VEJLE	KAS

Flight 15	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
Race	BÅD 1	BÅD 2	BÅD 3	BÅD 4	BÅD 5	BÅD 6
43	LYNETTEN	DTU	HO BUGT	Y-TWO	THURØ	VEJLE
44	WOW	OURE	BANDHOLM	THISTED	NIVÅ	SYVSTJERNEN
45	SUNDBY	MIDDELFART	SLETTEN	Y-ONE	BOGENSE	KAS

## Bilag C: Håndtering af bådene og gældende klasseregler

### C 1 Generelt

Arrangøren tilstræber at bådene er ens. Eventuelle forskelle på bådene kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer Regel 62.

### C 2 Forbudte handlinger

For at forhindre skader på båd og besætning er følgende handlinger forbudt, undtagen i nødstilfælde eller efter anvisning fra kapsejladskomiteén (se også C4.1):

- C2.1 At sejle båden på en måde der kan føre til skader på båd eller besætning.
- C2.2 Enhver udskiftning, forandring eller montage af ekstra dele og udstyr, såfremt disse ikke er blevet udleveret af arrangøren.
- C2.3 Brug af udstyr til andre formål end det er beregnet til.
- C2.4 Flytning af udstyr fra dets normale position, undtagen for at fastgøre det korrekt.
- C2.5 Påsætning af skrift mv. på skrog, cockpit eller sejl, perforering af sejl eller montage af ekstra ticklers på sejlene.

### C3 Modtagelse og aflevering af bådene

- C3.1 Når en besætning modtager en båd, har den 3 minutter til at kontrollere båden og melde evt. fejl til kapsejladskomiteén (prajning til enten startbåd, bådsmand eller umpire båd). Overholdes fristen ikke, vil der ikke ske udsættelse af en sejlads for at give tid til reparation.
- C3.2 Før aflevering af en båd til det næste hold, skal evt. mangler og skader, som er opstået under sejladsen, meldes til kapsejladskomiteé eller en bådsmand.

### C4 Andre regler, der gælder mens båden kapsejler

- C4.1 Besætningens position
  - (a) Ud over bestemmelserne i RRS 49 må besætningsmedlemmer ikke stå og læne sig ud over sikkerhedslinerne ud for cockpitet eller agterpulpittet i forbindelse med vendinger eller bomninger, eller for at opnå en bedre vægtplacering.
  - (b) Besætningsmedlemmer, som sidder på dækket, skal have rygsøjlels nederste afslutning placeret på dækket og inden for sikkerhedslinerne.
  - (c) Højest to besætningsmedlemmer må have benene placeret uden for sikkerhedslinerne på samme tid.
  - (e) Ved vendinger eller bomninger må besætningen ikke hænge i, skubbe til eller trække i vant, mast, søgelænder, sceptre eller andre genstande for at understøtte manøvren.
- C4.2 Bovspryd
  - (a) Bovsprydet skal være trukket helt ind i skroget, undtagen når gennakeren hejses, er hejst eller tages ned og bovsprydet skal trækkes ind ved første rimelige lejlighed efter bjærgning af gennakeren.
  - (b) Når gennakeren ikke er sat, regnes bovsprydet ikke en som del af båden eller dens udstyr i forhold til reglerne om
    - 1) at etablere et overlap eller
    - 2) at opnå ret til mærke-plads.
- C4.3 Stående rig og livliner  
Indstillingen af vant, forstag og livliner (sikkerhedslinerne ud for cockpitet) må kun ændres efter anvisning fra kapsejladskomiteén eller en bådsmand. Agterstaget må justeres under sejlads.



## Bilag D: Reklameplads

Reklameplads / eksempel



## Bilag E: Skadeprotokol

En skipper er i tilfælde af en skade (herunder tabt eller manglende udstyr) altid forpligtet til at aflevere en fuldstændig skadeprotokol til kapsejladsledelsen når gang, besætningen konstaterer en skade (eller tabt eller manglende udstyr).

Hvis der konstateres en skade på båden, når den overtages, skal kapsejladsledelsen straks underrettes inden kapsejladsen.

---

Bådens nummer:

---

Skipper:

---

Dato og klokkeslæt:

---

Beskrivelse af skaden:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Skadens årsag:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Skipperens underskrift

---

---

### **Forbeholdt kapsejladskomiteén**

---

Skadeprotokol modtaget (dato og klokkeslæt):

---

Blev reparationen gennemført på tilfredsstillende måde?            ja / nej

---

Skønnede reparationsomkostninger i DKK:

---

Kommentarer:

---

## Bilag G

### “Retningslinjer for straffe for brud på RRS 14 med skade til følge”.

ADD “Q” 5,3 tillader en protestkomite at ligge en protest under RRS 14 såfremt der er skader. Protestkomiteen vil herefter afholde en protesthøring, med den/de involverede skippere.

Skader vil blive inddelt i 3 kategorier.

Niveau	Omfang	Effekt
A Mindre skade	Påvirker ikke signifikant værdien, generelle udseende eller normal drift af båden.	Båden/sejl kan sejle videre uden reparation, dog kan der senere være brug for kosmetisk reparation. Reparationen bør ikke overstige 1 times arbejde.
B Skade	Skaden ændrer bådens værdi, samt/eller bådens funktion.	Skaden påvirker ikke den normale brug af båden/sejl i den pågældende sejlads. Men kan have brug for midlertidigt reparation for at sejle de næste sejlads. Reparationen kræver mere end 1 times arbejde, men normalt ikke mere end 3 timers arbejde.
C Alvorlig skade	Den normale brug af båden er væsentlig forringet. Der kan være strukturelle skader.	Båden behøver reparation for at fortsætte i stævnet. Reparationen er over 3 timer.

#### Pointstraffe opdelt efter niveau.

Protestkomiteen kan vælge at give en større straf.

Niveau	Point straf
A	0
B	3 point tillægges deltagerens score i stævnet.
C	6 point tillægges deltagerens score i stævnet.

Når flere både, bryder RRS 14 skal de alle have en point straf.

Vurderingen af skadesniveau er kun med henblik på point straffe, og er ikke knyttet til eventuelle fradrag fra deltagerens skadesdepositum.

Alle pointstraffe er baseret på den skades vurdering der bliver lavet på vandet. Senere ændring af vurdering vil ikke ændre pointstraffen. Hverken op eller ned.

## Bilag H

### Ændring af kapsejlsreglerne

- RSS 27.1 er ændret med følgende.

"Før eller samtidig med varselssignal" er ændret til "før eller samtidig med 1 min signal."

- Regel 31 er ændret til:

#### BERØRING AF ET MÆRKE

På en båd, der kapsejler, må skrog, sceptre, livline og besætning ikke berøre et startlinjemærke før den starter, et mærke, der begynder, begrænser eller afslutter det ben af banen, som den sejler på, eller et mållinjemærke, efter den har fuldført. I tillæg hertil må et start/måltagnings fartøj ikke berøres.

## Følgende ændringer og tilføjelser til kapsejlsreglerne er godkendt af Dansk Sejlunions Appel og Regel udvalg, gældende for sejlsportsligaen i 2018.

### Tekst der er skrevet med fed skrift er ny tekst/ændring

Definition *Starte*: En båd starter, når

- (1)** nogen del af dens skrog, besætning eller udstyr krydser startlinjen i retning mod det første mærke, efter at båden, ved eller efter dens startsignal, har været helt på startside af startlinjen, og den har overholdt regel 30.1, hvis den gælder, **eller**  
**(2) den snarest muligt efter en præjning i henhold til regel 29.1 handler som beskrevet i regel 30.5**

#### RRS 22.1

En båd, der sejler mod startside af startlinjen eller en af dens forlængelser efter sit startsignal for at starte eller overholde regel 30.1, skal holde klar af en båd, som ikke gør det, indtil den er helt på startside af linjen **eller har afsluttet en handling i henhold til regel 30.5.**

#### RRS 29.1

Når nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr ved dens startsignal er på banesiden af startlinjen, eller en båd ved dens startsignal bliver underlagt regel 30.1, skal kapsejlskomitéen straks vise signalflag X og samtidig afgive et lydsignal. **Umiddelbart herefter vil kapsejlskomitéen præje de pågældende både over radio.** Signalflaget skal vises, indtil alle sådanne både har sejlet helt til startside af startlinjen eller en af dens forlængelser og har opfyldt regel 30.1, hvis den gælder, **eller har handlet som beskrevet i regel 30.5,** men ikke længere end fire minutter efter startsignalet eller indtil ét minut før ethvert efterfølgende startsignal, hvilket indtræffer først. **Undladelse eller forsinkelse af radiopræjningen kan ikke være grundlag for anmodning om godtgørelse; dette ændrer regel 62.1(a).** ~~Hvis regel 30.3 gælder, gælder denne regel ikke.~~

#### NY RRS 30.5 Stop and go regel

**Hvis en båd er præjet ved individuel tilbagekaldelse i henhold til regel 29.1, kan besætningen handle, så dens skrog, besætning og udstyr snarest muligt efter præjningen bliver agten for en linje parallel med startlinjen gennem det agterste punkt på alle både, der ikke er præjet i henhold til regel 29.1.**

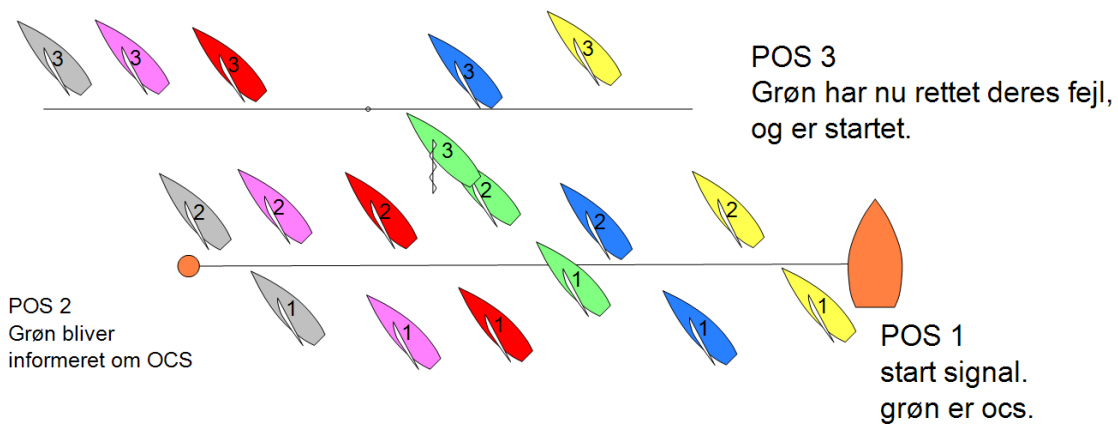
**Såfremt det er foreskrevet i sejlsbestemmelserne, skal båden præjes af en opmand for at have afsluttet sin handling i henhold til denne regel.**

Tilføj punkt Q4.1 (g) til addendum Q:

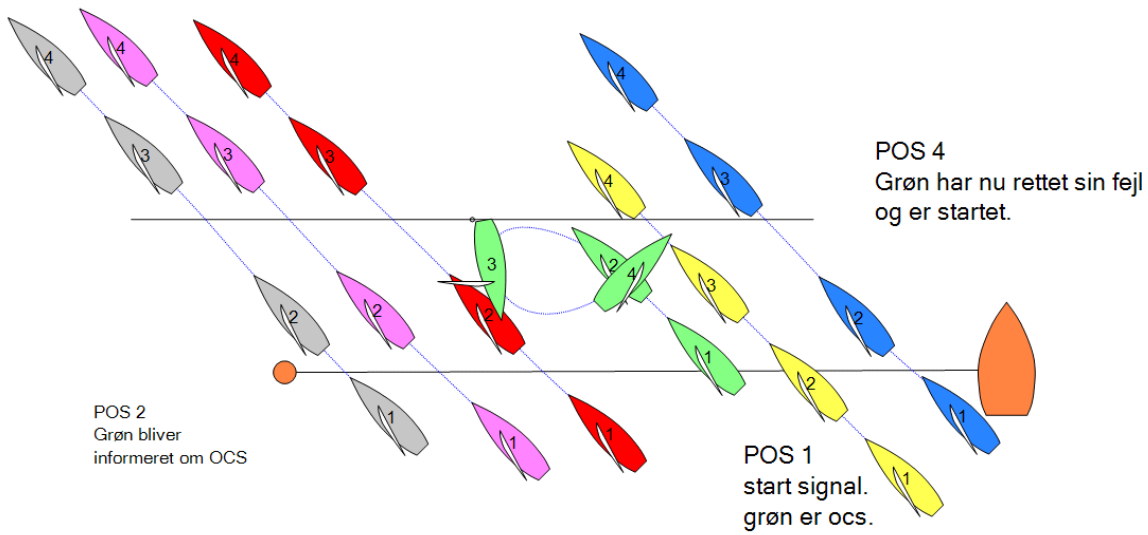
#### **Q4.1** When a boat

- (a) breaks rule 31 and does not take a penalty,
- (b) breaks rule 42,
- (c) gains an advantage despite taking a penalty,
- (d) deliberately breaks a rule,
- (e) commits a breach of sportsmanship, or
- (f) fails to comply with instruction Q3.2 or to take a penalty when required to do so by an umpire,
- (g) gains an advantage despite acting as described in rule 30.5,**

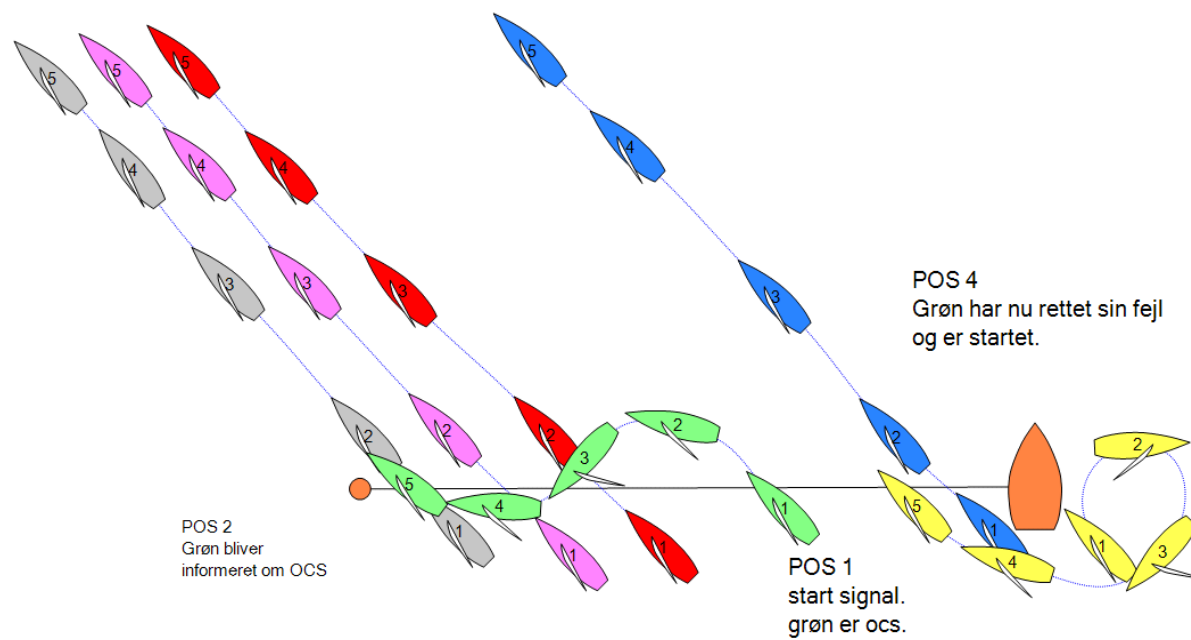
### Event Call 1



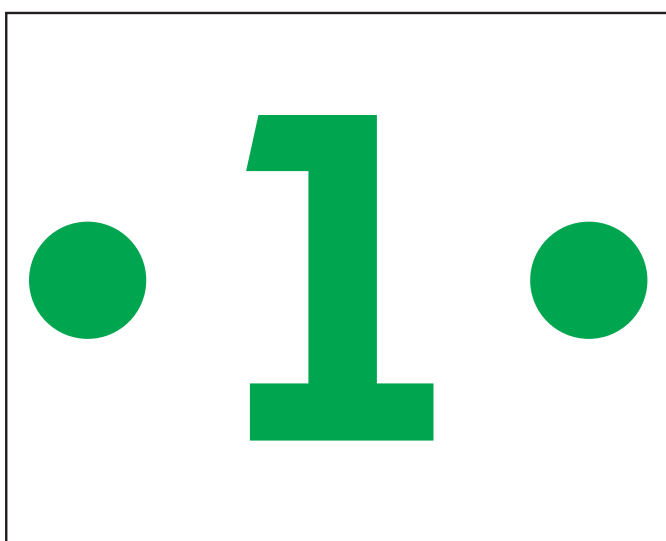
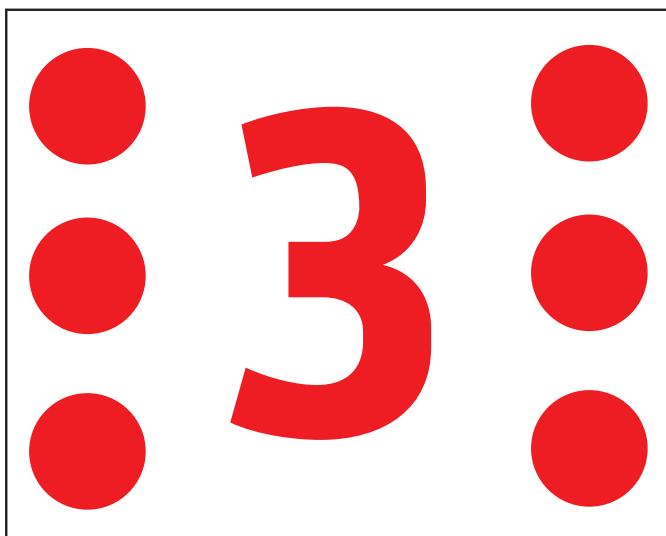
### Event Call 2



### Event Call 3



**Bilag I**  
**Startflag**



# ADDENDUM Q

## UMPIRED FLEET RACING

*Under rule 86.2 and Regulation 28.1.3, World Sailing has approved the use of these sailing instructions as an addendum to the sailing instructions in World Sailing 200-Point and 100-Point Events from January 22, 2017 and until changed, for umpired fleet racing in the last race(s) of each series for the Olympic classes. Similar events are also encouraged to use the addendum. This can be done under rule 86.3 if the national authority prescribes that rule changes are allowed for the purpose of development and testing. Please note that the national authority may prescribe that such changes require its approval.*

*Races may be sailed under the sailing instructions in this addendum only if the notice of race and the sailing instructions so state, with reference to the relevant version, and that version is posted on the official notice board.*

*Use of this addendum is recommended for races in which about ten one-design boats compete with umpires present. There should be one umpire boat for every three or four boats in the fleet.*

***When Addendum Q is posted on the official noticeboard, this paragraph and the three paragraphs above should be deleted. Nothing below should be changed or deleted.***

This addendum has been approved by World Sailing in accordance with rule 86.2 and Regulation 28.1.3. It applies to all medal races and all pre-race or post-race activities related to them.

**Version:** June 12, 2017

*Marginal marks indicate important changes from recent versions.*

These sailing instructions change the definition Proper Course, and rules 20, 28.2, 44, 60, 61, 62, 63, 64.1, 65, 66, 70 and B5.

### **Q1 CHANGES TO RACING RULES**

*Additional changes to rules are made in instructions Q2, Q3, Q4, and Q5.*

#### **Q1.1 Changes to the Definitions and the Rules of Part 2 and Part 4**

- (a) Add to the definition Proper Course: ‘A boat taking a penalty or manoeuvring to take a penalty is not sailing a *proper course*.’
- (b) When rule 20 applies, the following arm signals are required in addition to the hails:
  - (1) for ‘Room to tack’, repeatedly and clearly pointing to windward; and
  - (2) for ‘You tack’, repeatedly and clearly pointing at the other boat and waving the arm to windward.Instruction Q1.1(b) does not apply to boards.

#### **Q1.2 Changes to Rules Involving Protests, Requests for Redress, Penalties and Exoneration**

- (a) The first sentence of rule 44.1 is replaced with: ‘A boat may take a One-Turn Penalty in accordance with rule 44.2 when, in an incident while *racing*, she may have broken one or more of the rules of Part 2 (except rule 14 when she has caused damage or injury), rule 31 or rule 42.’
- (b) For boards, the One-Turn Penalty is one 360° turn with no requirement for a tack or a gybe.
- (c) Rule 60.1 is replaced with ‘A boat may protest another boat or request redress provided she complies with instructions Q2.1 and Q2.4.’
- (d) The third sentence of rule 61.1(a) and all of rule 61.1(a)(2) are deleted. Rule B5 is deleted.
- (e) Rules 62.1(a), (b) and (d) are deleted. In a race where this addendum applies, there shall be no scoring adjustments for redress given under any of these rules for a previous race.
- (f) Rule 64.1(a) is changed so that the provision for exonerating a boat may be applied by the umpires without a hearing, and it takes precedence over any conflicting instruction of this addendum.
- (g) Rules P1 to P4 shall not apply.

### **Q2 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS BY BOATS**

**Q2.1** While racing, a boat may protest another boat under a rule of Part 2 (except rule 14) or under rule 31 or 42; however, a boat may only protest under a rule of Part 2 for an incident in which she was involved. To do so she shall hail ‘Protest’ and conspicuously display a red flag at the first reasonable opportunity for each. She shall remove the flag before, or at the first reasonable opportunity after a boat involved in the incident has taken a penalty voluntarily or after an umpire’s decision. However, a board need not display a red flag.

**Q2.2** A boat that protests as provided in instruction Q2.1 is not entitled to a hearing. Instead, a boat involved in the incident may acknowledge breaking a rule by taking a One-Turn Penalty in accordance with rule 44.2. An umpire may penalize any boat that broke a rule and was not exonerated, unless the boat took a voluntary penalty.

**Q2.3** At the finishing line, the race committee will inform the competitors about each boat’s finishing place or scoring abbreviation. After this has been done, the race committee will promptly display flag B with one sound. Flag B will be displayed for at least two minutes and then removed with one sound. If the race committee changes the scoring information provided at the

finishing line while flag B is displayed, it will display flag L with one sound. Flag B will continue to be displayed for at least two minutes after any changes are made.

- Q2.4** A boat intending to
- (a) protest another boat under a rule other than instruction Q3.2 or rule 28, or a rule listed in instruction Q2.1,
  - (b) protest another boat under rule 14 if there was contact that caused damage or injury, or
  - (c) request redress

shall hail the race committee before or during the display of flag B. The same time limit applies to protests under instruction Q5.5. The protest committee may extend the time limit if there is good reason to do so.

- Q2.5** The race committee will promptly inform the protest committee about any protests or requests for redress made under instruction Q2.4.

### **Q3 UMPIRE SIGNALS AND IMPOSED PENALTIES**

- Q3.1** An umpire will signal a decision as follows:

- (a) A green and white flag with one long sound means 'No penalty.'
- (b) A red flag with one long sound means 'A penalty is imposed or remains outstanding.' The umpire will hail or signal to identify each such boat.
- (c) A black flag with one long sound means 'A boat is disqualified.' The umpire will hail or signal to identify the boat disqualified.

- Q3.2**
- (a) A boat penalized under instruction Q3.1(b) shall take a One-Turn Penalty in accordance with rule 44.2.
  - (b) A boat disqualified under instruction Q3.1(c) shall promptly leave the course area.

### **Q4 PENALTIES AND PROTESTS INITIATED BY AN UMPIRE; ROUNDING OR PASSING MARKS**

- Q4.1** When a boat

- (a) breaks rule 31 and does not take a penalty,
- (b) breaks rule 42,
- (c) gains an advantage despite taking a penalty,
- (d) deliberately breaks a rule,
- (e) commits a breach of sportsmanship, or
- (f) fails to comply with instruction Q3.2 or to take a penalty when required to do so by an umpire,

an umpire may penalize her without a protest by another boat. The umpire may impose one or more One-Turn Penalties to be taken in accordance with rule 44.2, each signalled in accordance with instruction Q3.1(b), or disqualify her under instruction Q3.1(c), or report the incident to the protest committee for further action. If a boat is penalized under instruction Q4.1(f) for not taking a penalty or taking a penalty incorrectly, the original penalty is cancelled.

- Q4.2** The last sentence of rule 28.2 is changed to 'She may correct any errors to comply with this rule, provided she has not rounded the next *mark* or *finished*.' A boat that does not correct any such error shall be disqualified under instruction Q3.1(c).

- Q4.3** An umpire who decides, based on his own observation or a report received from any source, that a boat may have broken a rule, other than instruction Q3.2 or rule 28 or a rule listed in instruction Q2.1, may inform the protest committee for its action under rule 60.3. However, he will not inform the protest committee of an alleged breach of rule 14 unless there is damage or injury.

### **Q5 PROTESTS; REQUESTS FOR REDRESS OR REOPENING; APPEALS; OTHER PROCEEDINGS**

- Q5.1** No proceedings of any kind may be taken in relation to any action or non-action by an umpire.

- Q5.2** A boat may not base an appeal on an alleged improper action, omission or decision of the umpires. A party to a hearing may not base an appeal on the decision of the protest committee. In rule 66 the third sentence is changed to 'A *party* to the hearing may not ask for a reopening.'

- Q5.3**
- (a) Protests and requests for redress need not be in writing.
  - (b) The protest committee may take evidence and conduct the hearing in any way it considers appropriate and may communicate its decision orally.
  - (c) If the protest committee decides that a breach of a rule has had no effect on the outcome of the race, it may impose a penalty of points or fraction of points or make another arrangement it decides is equitable, which may be to impose no penalty.
  - (d) If the protest committee penalizes a boat in accordance with instruction Q5.3 or if a standard penalty is applied, all other boats will be informed about the change of the penalized boat's score.



**Q5.4** The race committee will not protest a boat.

**Q5.5** The protest committee may protest a boat under rule 60.3. However, it will not protest a boat for breaking instruction Q3.2 or rule 28, a rule listed in instruction Q2.1, or rule 14 unless there is damage or injury.