



INDBYDELSE

Dansk Sejlunions Sejlsportsliga DS Danmarksmesterskab for klubhold 2023 1. division

1. Indledning

Dansk Sejlunions Sejlsportsliga er en serie af kapsejladser for sejlklubber.

2. Stævner

Der sejles fire stævner

- * stævne 1
 - * dato: torsdag den 18. – fredag den 19. maj 2023
 - * sted: Svendborg Sunds Sejlklub, Svendborg
 - * format: fleet race
- * stævne 2
 - * dato: lørdag den 10. – søndag den 11. juni 2023
 - * sted: Helsingør Sejlklub, Helsingør
 - * format: fleet race
- * stævne 3
 - * dato: lørdag den 12. – søndag den 13. august 2023
 - * sted: Sailing Aarhus, Aarhus
 - * format: fleet race
- * stævne 4 / DM
 - * dato: lørdag den 26. – søndag den 27. august 2023
 - * sted: Lemvig Sejlklub, Lemvig
 - * format: fleet race

3. Ret til at deltage i sæsonen 2023

Ret til at deltage i Sejlsportsligaens 1. division i 2023 har de klubber, som i sæson 2022 placerede sig som nummer 1 – 18, samt de 3 klubber der placerede sig på de 3 første pladser i Sejlsportsligaens 2. division i 2022. Hertil evt. nye WOW + YOUNGSTERS klubhold. Ret til at deltage kræver medlemskab af Ligaforeningen.

Hvis en af de i dette punkt nævnte klubber trækker sig fra at deltage, så bliver den næste klub efter de 3 første klubber i 2. division i 2022 berettiget til at deltage, osv.

4. Tilmelding

4.1 Tilmeldingssted:

Sejlsportsligaen
Strandparksvej 36
2900 Hellerup
e-mail: nynne@sejlsportsligaen.dk

4.2 Tilmelding og betaling skal ske senest den 1. marts 2023 ved at bekræfte klubbens deltagelse og overføre tilmeldingsgebyret til Sejlsportsligaen. Tilmeldingen er først gældende, når tilmeldingsgebyret er modtaget.

4.3 Tilmeldingsgebyret er på DKK 17.500 for alle fire stævner + et gebyr til Ligaforeningen/ISLA på kr. 750,- i alt kr. 18.250,-

Der er indført en klub-BIB overtrækstrøje som skal bæres af hele besætningen under sejlads. Hver klub bliver udstyret med 10 stk. BIB i en størrelse.

For klubber der ønsker nye BIBs skal Sejlsportsligaen modtage en trykklar fil senest 20. april. Klubben vil blive opkrævet kr. 1.500,- for 10 BIBs.

I tillæg til ovennævnte gebyrer på kr. 18.250 stilles der krav om, at en deltagende klub ved 2 af de 4 stævner stiller med en bemanded RIB gummibåd, der har en sådan standard at den kan benyttes som opmandsbåd eller til transport af besætninger. (Praktik om dette senere).

Ligeledes stilles der krav om, at en deltagende klub sørger for én (1) "J/70 bådtransport" af de 36 forskellige bådtransporter, der skal foretages hen over sæsonen. Klubben skal senest 1. maj tegne sig for en transport. (Praktik om dette senere). Har en deltagende klub ikke inden 1. maj meldt sig til en kørsel vil klubben blive opkrævet et "J/70 bådtransportgebyr" på kr. 4.000,- og ligaen vil sørge for transporten.

Kravet på betaling af tilmeldingsgebyret bortfalder ikke, hvis tilmeldingen trækkes tilbage eller hvis deltageren ikke møder op. Tilmeldingsgebyret refunderes kun i tilfælde af, at tilmeldingen afvises af Sejlsportsligaen. Tilmeldingsgebyret skal indbetales til Sejlsportsligaens konto:

Således skal en deltagende 1. divisionsklub indbetale kr. 18.250,- senest 1. marts 2023.

Kontoindehaver: Danmarks Sejlsportsliga Forening
Pengeinstitut: Sydbank
Reg: 8010
Kontonummer: 0001708305
Anfør: Klub / sejlsportsligaen

5. Regler

5.1 Stævnerne sejles efter de i *Kapsejlsadsreglerne* definerede regler, inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.

5.2 Klassereglerne gælder ikke. I stedet gælder Appendix B: Rules for handling the boats, og de har status som klasseregler.

5.3 Desuden gælder "Statutter for Danmarksmesterskaber i sejlsport".

5.4 Følgende Kapsejlsadsregler vil være ændrede som beskrevet:

* RRS 26 er ændret således:

3 minutter før startsignalet: Varselssignal: hvidt flag med rødt tal "3" vises

2 minutter før startsignalet: Klarsignal: hvidt flag med rødt tal "3" fjernes og hvidt flag med gult tal "2" vises

1 minut før startsignalet: Et-minut-signal: hvidt flag med gult tal "2" fjernes og hvidt flag med grønt tal "1" vises

Startsignal: hvidt flag med grønt tal "1" fjernes

De visuelle signaler vil blive givet sammen med et lydsignal. Tider skal regnes fra de visuelle signaler; der skal ses bort fra manglende afgivelse af et lydsignal.

* RRS 32 er ændret således: "Banen afkortes ikke".

* RRS 33 er ændret således: "Når et farvet flag er vist med gentagne lydsignaler ved gaten, er mærke 1 ændret. Det nye mærke har samme farve som flaget".

* RRS 40 er ændret således: "Alle besætningsmedlemmer skal være iført personligt opdriftsmiddel i henhold til DIN EN 393 eller EN ISO 12402-5, når de er ombord på en båd, som kapsejler".

- * RRS 62.1(a) er ændret, således at kapsejladskomiteens manglende overholdelse af target-tiden i sejlsadsbestemmelserne ikke kan være grundlag for en anmodning om godtgørelse.
- * RRS A4, A5.1 og A5.2 er ændret således:
En båd, der starter senere end 3 minutter efter sit startsignal, vil blive scoret DNS eller DNC uden en høring.
Hvis et eller flere besætningsmedlemmer på en båd ikke har deres klub-BIB overtrækstrøje på uden på deres tøj, vil båden uden høring få tilføjet 1 point til sin score for hver sejlads, hvori dette sker.
En båd, som ikke fuldfører inden for 10 minutter efter, at den første båd har sejlet banen og fuldført, vil blive scoret DNF uden en høring. Dette ændrer også regel 35.
- * RRS A4.2 er ændret således: "Alle både, der er DNC, DNS, OCS, DNF, RET eller DSQ i en sejlads, scores 1 point mere end antallet af deltagende både i den sejlads med det højeste antal deltagende både i den flight, som sejladsen indgår i".

5.5 Endelig gælder Appendix UF, Umpired Fleet Racing. Danish Sailing League Edition. Version 2022. Det ændrer specifikke kapsejlsregler og fastlægger, hvordan opmænd vil dømme sejladsene.

6. Reklame

Deltagernes reklameret er begrænset til:

- * beklædningen på de sejlere, som starter for den deltagende klub
- * herunder "klub-BIB" overtrækstrøje, der er obligatorisk og skal bæres af alle besætningsmedlemmer under sejlads

Klub-BIB overtrækstrøje produceres af Sejlsportsligaen.

7. Både, sejl og udstyr

- 7.1 Både og sejl til stævnerne stilles til rådighed for deltagerne af arrangøren.
- 7.2 Der planlægges i 2023 at sejle i J/70.
- 7.3 Under stævnet må der ikke foretages nogen ændringer på bådene, og der må ikke anbringes ekstra beslag eller udstyr. Detaljer fremgår af sejladsbestemmelserne.

8. Deltagere, besætning, holdleder og skipper

8.1 Begrebsdefinitioner:

"Deltager" er betegnelsen på den deltagelsesberettigede klub.

"Besætning" er betegnelsen på de sejlere, som deltageren udpeger til at deltage ved et stævne.

"Holdleder" er betegnelsen på den person, som den deltagende klub har udpeget som kontaktperson over for arrangøren.

"Skipper" er den person blandt besætningen, som under et stævne bærer ansvaret om bord på bådene. Skipperen behøver ikke samtidig være rorsmand.

- 8.2 Enhver deltager udpeger med sin tilmelding en holdleder, der fungerer som kontaktperson for arrangøren igennem hele sæsonen.
- 8.4 Enhver deltager udpeger i god tid men senest klokken 08.00 første planlagte sejladsdag sin besætning/bruttohold for stævnet. Det er muligt at stille med et bruttohold på op til 8 personer. Udpegningen skal indeholde personernes for- og efternavne og foretages med formularen "Besætningsudpegning" (se bilag 2).
- 8.5 Besætningen, der sejler, skal være på 4 personer. Dog er det tilladt for rene kvindebesætninger og ungdomsbesætninger (alle i ungdomsbesætningen skal være under 21 år), at sejle 5 personer. Vælges dette skal det meddeles Sejlsportsligaen senest 8 dage før første start i et stævne. Har en klub valgt og meddelt at ville sejle med 5 personer/kvinder kan dette ikke ændres. Ingen vægtbegrænsning. Besætningen kan ændres blandt de klubmedlemmer der er på bruttoholdet hver gang klubben har et bådsift, der følger flightskemaet – hvor RIB både sendes ud til banen, af den udpegede Dockmaster. Bruttoholdet må kun ændres i begrundede undtagelsestilfælde og kun efterkapsejladskomiteens godkendelse.
- 8.6 Enhver deltager skal ved udpegning af sin besætning vælge en ansvarlig skipper for det pågældende stævne.

- 8.7 Ethvert besætningsmedlem skal senest den 1. april 2023 være medlem af den klub (deltager), som vedkommende starter for. Medlemskabet skal gælde for hele 2023-sæsonen. Inden for en Sejlsportsliga-sæson må et besætningsmedlem ikke deltage for flere klubber. Medlemskabet skal kunne dokumenteres under stævnerne.

9. Sejladsbestemmelser

Sejladsbestemmelserne offentliggøres altid på Sejlsportsligaens hjemmeside www.sejlsportsligaen.dk inden hvert stævne.

10. Sejladsformat, sejladsområde og baner

- 10.1 Alle sejladsene sejles i fleet race-format.
10.2 Kapsejladsområdet og banerne fastlægges i sejladsbestemmelserne.

11. Tidsplan

- 11.1 Kapsejladsbureauet åbner kl. 16.00 dagen før første planlagte sejladsdag.
11.2 Fordelingen af bådene til deltagerne sker ved lodtrækning ved et møde i Ligaforeningen.
11.3 Varselssignalet for den første sejlads på den første sejladsdag er fastsat til kl. 10.00.
11.4 På sidste sejladsdag ved stævne 1 + 3 afgives der ikke varselssignal for et nyt flight efter kl. 14.30.

12. Straffe

Alle sejladsere dømmes på vandet af opmænd, se NoR 5.5 ovenfor.

13. Pointgivning

- 13.1 For at et stævne er gyldigt, skal der indgå mindst 2 gyldige sejladsere i pointgivningen for hver deltager.
13.2 Ved pointgivning for de enkelte Sejlsportsliga-stævner er en deltagers samlede point lig summen af vedkommendes point (uden fratrukker).
13.3 Ved den samlede pointgivning for Sejlsportsligaen (Danmarksmesterskabet) gives point i forhold til deltagerens samlede placering efter hvert stævne således:

- * plads 1: 1 point
- * plads 2: 2 point
- * plads 3: 3 point
- * ... osv.
- * plads 21: 21 point

I tilfælde af pointlighed løses denne i overensstemmelse med RRS A8.

13.1 Udeblivelse af en deltager

Møder en deltager ikke op til et stævne eller starter vedkommende ikke af andre grunde, så gives vedkommende 22 point for det pågældende stævne. Ved udeblivelse opkræves et ekstra deltagergebyr på kr. 3.000.

14. Præmier og titel

Der vil ved hvert stævne blive uddelt præmier til nr. 1, 2 og 3. Efter stævne 2 tildeles endvidere DS mesterskabsplaketter til de deltagere, som samlet er blevet nr. 1, 2 og 3 i overalt resultatet. Kun hold, som ved stævne 1 og 2 stævner opfylder nationalitetskravet i "Statutter for Danmarksmesterskaber i sejlsport" kan vinde titlen "Danmarksmester" og modtage DS' plaketter.

15. Trænerbåde

Træner- og ledsagebåde skal være markeret med klubnavn og -stander, så de er let genkendelige.

16. Medierettigheder, kameraer og elektronisk udstyr

- 16.1 Ved at deltage i Sejlsportsligaen overgiver enhver deltagers besætningsmedlemmer automatisk til arrangøren og sejlsportsligaens sponsorer retten til at producere, anvende, vise og formidle - når som helst efter eget valg - ethvert foto, billede, filmoptagelse eller live optagelse til TV eller internet af personen og i forbindelse med stævnerne uden nogen form for kompensation. Det påhviler deltageren at informere deltagerne (og i tilfælde af mindreårige besætningsmedlemmer: deres forældre) herom. Dette gælder også tilsvarende visning af deltagerens og dennes sponsoreres logoer, navne og andet som måtte være rettighedsbeskyttet.
- 16.2 Arrangøren eller en af ham hyret tredje part har ret til at montere og at bruge kameraer, mikrofoner eller positioneringssystemer om bord på bådene.
- 16.3 Besætningerne eller enkelte besætningsmedlemmer skal på opfordring deltage i pressekonferencer og til at blive interviewet.

17. Fraskrivning af ansvar

Besætningen deltager i kapsejladserne på eget ansvar. Se RRS 3. Ansvar for en skippers beslutning til at deltage i en kapsejlad eller til at fortsætte i samme, ligger alene hos vedkommende, der for så vidt også overtager ansvaret for sin besætning. Skipperen indestår for besætningens evne til at kapsejle og korrekte sømandsmæssige adfærd.

18. Sikkerhedsstillelse for skader

Hver deltagende klub skal ved en skriftlig garanti fra klubledelsen før første stævne stille en sikkerhedsstillelse på kr. 7.500 i til Sejlsportsligaen. Arrangøren afgør i tilfælde af en skade, om sikkerhedsstillelsen anvendes til at afhjælpe skaden. Den deltagende klubs selvrisko er for hvert skadestilfælde begrænset til sikkerhedsstillelsens omfang, såfremt skaden ikke blev anrettet med vilje eller groft uagtsomt. Indtræder der inden for en kapsejlad flere skadestilfælde hos en deltager, så kan den deltagende klub forpligtes til at bidrage til skadens afhjælpning for hvert skadestilfælde i samme omfang som sikkerhedsstillelsen. Er omkostningerne for afhjælpning af en skade lavere end den stillede sikkerhed, så tilbagebetales det resterende beløb af hans sikkerhedsstillelse.

Bilag:

1. Tilmeldingsformular
2. Formular for udpegning af besætning
3. Reklameplads for holdsponsorere

Bilag 1 (kan mailes)

Tilmeldingsformular Sejlsportsligaen 2023– 1. division

sendes til:

Sejlsportsligaen

Strandparksvej 36

2900 Hellerup

pr. e-mail:nynne@sejlsportsligaen.dk

Klubbens navn:

Adresse:

Holdleder (Kontaktperson for arrangøren):

Navn, adresse, mobiltelefon, e-mail:

Erklæring:

Hermed anerkender vi de i indbydelsen til Sejlsportsligaen 2023. nævnte vilkår. Den underskrivende holdleder bekræfter at kunne forpligte sejlkлубben i overensstemmelse med de i indbydelsen nævnte vilkår

Ligeledes bekræftes, at holdleder, besætning og eventuelle støttepersoner indvilger i at acceptere Kapsejlsreglerne samt alle andre regler, som gælder for stævnerne.

Sejlkлубben indbetaler deltagergebyret (stævne, ligaforening, på kr. 18.250 senest den 1. marts 2023)

Dato:

Underskrift holdleder

Formular for udpegning af besætning

Sejlsportsligaen 2023 / Stævne:

Bedes afleveret på kapsejladsbureauet som foreskrevet i indbydelsen.

Sejlkлуб:

Stævne:

- | | | |
|----|-----------|--------------------|
| 1. | Skipper | efternavn, fornavn |
| 2. | Besætning | efternavn, fornavn |
| 3. | Besætning | efternavn, fornavn |
| 4. | Besætning | efternavn, fornavn |
| 5. | Besætning | efternavn, fornavn |
| 6. | Besætning | efternavn, fornavn |
| 7. | Besætning | efternavn, fornavn |
| 8. | Besætning | efternavn, fornavn |

Dato, underskrift / holdleder

Erklæring:

Hermed anerkender vi de i indbydelsen til Sejlsportsligaen 2023. nævnte vilkår. Den underskrivende holdleder bekræfter at kunne forpligte sejlkлубben i overensstemmelse med de i indbydelsen nævnte vilkår

Ligeledes bekræftes, at holdleder, besætning og eventuelle støttepersoner indvilger i at acceptere Kapsejladtsreglerne samt alle andre regler, som gælder for stævnerne.

Bilag 3

Reklameplads for sponsorer

Sejlsportsligaen 2023

Eksempel



Appendix B: Rules for handling the boats.

B1 General

Variations in the boats despite all measures for equalization will not be grounds for redress, this changes RRS 62.

The technical committee can check the boats for any changes that are in breach of instructions B2 or B6 on a random basis. If they find such change, they will inform the protest committee. The protest committee may penalise the boat with one additional point without a hearing. This changes RRS A4, A5.1 and A5.2.

B2 Prohibited actions

In order to prevent damages and injuries, the following actions are prohibited unless in case of emergency or directed by the race committee or umpires:

- (a) Sailing in a manner that could cause serious damage or injury.
- (b) Tying in, binding or dropping the jib.
- (c) Any additions or alterations to the equipment supplied.
- (d) Use of equipment for a purpose other than that intended.
- (e) Moving equipment from its normal stowage position except when being used as intended.
- (f) Replacement of any equipment. Exception: damage. In this case, the replacement shall only be carried out by the repair service.
- (g) Marking of sails, boat or arranged equipment, perforation of sails or attachment of further tell-tails to the sails.

B3 Handing over/leaving boats

B3.1 A boat may only be handed over to the following club in the presence of a race committee member, or afloat or at the changing area, as prearranged.

B3.2 Before handing over a boat to the next crew, the original condition shall be restored by the crew.

B3.3 Before handing over a boat to the next club, the crew sailing the boat shall report any damage or problem with the boat.

B4 Crew positioning

B4.1 The crew shall not hang, push or pull on the standing rigging to promote the manoeuvre or to bring weight outboards. It is allowed to use the mast or the companionway for promoting the manoeuvre.

B4.2 The cockpit lines may be used with the exception that hanging on to the cockpit lines from the outside is prohibited.

B4.3 The crew shall not stand, sit or lie on the cockpit lines or pushpits.

B5 Bowsprit

B5.1 The bowsprit shall be fully retracted at all times except when the gennaker is being set, is set, or is being retrieved, and shall be retracted at the first reasonable opportunity after the retrieval.

B5.2. At mark 1 the bowsprit shall not be set before the bow passes mark 1 to windward to round the mark.

B5.3. An extended bowsprit shall not be considered part of the boat for the purpose of
a) establishing an overlap; b) gaining right of way, unless the gennaker is set.

B6 Shrouds and forestay

It is prohibited to adjust shroud and forestay tension at all times while afloat. Backstay tension may be adjusted while racing.

B7 Gennaker

When flag W is displayed on the race committee signal vessel, gennakers shall not be used while racing.

B8 Pumping

RRS 42.3(c) is changed to:

A boat's crew may pump the mainsail and gennaker using the sails' sheets.

APPENDIX UF

UMPIRED FLEET RACING

Danish Sailing League Edition

Version: March 7, 2022

Umpired fleet races shall be sailed under The Racing Rules of Sailing as changed by this appendix. Races shall be umpired. The rule changes in UF1 have been approved by World Sailing under Regulation 28.1.5(b) on the condition that only the provided options are used. This appendix applies only when it is referred to in the Notice of Race and made available for all competitors.

UF1 CHANGES TO THE DEFINITIONS, THE RULES OF PART 1 AND 2, AND RULE 70

UF1.1 Add to the definition *Proper Course*: ‘A boat taking a penalty or manoeuvring to take a penalty is not sailing a *proper course*.’

UF1.2 Add new rule 7 to Part 1:

7 LAST POINT OF CERTAINTY

The umpires will assume that the state of a boat, or her relationship to another boat, has not changed, until they are certain that it has changed.’

UF1.3 *Spare.*

UF1.4 When rule 20 applies, the following arm signals are required in addition to the hails:

- (a) for *room* to tack, repeatedly and clearly pointing to windward; and
- (b) for ‘You tack’, repeatedly and clearly pointing at the other boat and waving the arm to windward.

UF1.5 Rule 70 is deleted.

UF2 CHANGES TO OTHER RULES

UF2.1 Rule 28.2 is changed to

28 SAILING THE COURSE

28.2 A boat may correct any errors in *sailing the course*, provided she has not rounded the next *mark* or crossed the finishing line to *finish*.

UF2.2 Rule 31 is changed to

31 TOUCHING A MARK

While *racing*, neither the crew nor any part of a boat’s hull shall touch a starting *mark* before *starting*, a *mark* that begins, bounds or ends the leg of the course on which she is sailing, or a finishing *mark* after *finishing*. In addition, while *racing*, a boat shall not touch a race committee vessel that is also a *mark*.

UF2.3 *Spare.*

UF3 ON WATER PROTESTS AND PENALTIES

UF3.1 Penalties

(a) In this appendix, ‘a penalty’ will mean the following:

A One-Turn Penalty taken in accordance with rule 44.2.

- (b) In this appendix, 'a voluntary penalty' will mean the following:

A Half-Turn Penalty taken as follows: before the starting signal or on a leg to a windward mark she shall gybe and as soon as reasonable possible luff to a close-hauled course. On a leg to the gate or to the finishing line, she shall tack and as soon as reasonable possible bear away to a course that is more than ninety degrees from the true wind.

UF3.2 The first three sentences of rule 44.1 are changed to: 'A boat may take a voluntary penalty when, in an incident while *racing*, she may have broken one or more of the *rules* of Part 2 (except rule 14 when she has caused damage or injury), rule 31 or rule 42.'

UF3.3 On Water Protests by Boats and Penalties

- (a) While *racing*, a boat may protest another boat under a *rule* of Part 2 (except rule 14) or under rule 31 or rule 42; however, a boat may only protest under a *rule* of Part 2 for an incident in which she was involved. To do so she shall hail 'Protest' and conspicuously display a protest flag at the first reasonable opportunity for each. She shall remove the flag before, or at the first reasonable opportunity after a boat involved in the incident has taken a voluntary penalty or after an umpire's decision.
- (b) A boat that protests as provided in rule UF3.3(a) is not entitled to a hearing. Instead, a boat involved in the incident may acknowledge breaking a *rule* by taking a voluntary penalty. An umpire may penalize any boat that broke a *rule* and was not exonerated, unless the boat took a voluntary penalty.

UF3.4 Penalties and Protests Initiated by an Umpire

- (a) When a boat
- (1) breaks rule 31 and does not take a voluntary penalty,
 - (2) breaks rule 42,
 - (3) gains an advantage despite taking a penalty or a voluntary penalty,
 - (4) commits a breach of sportsmanship,
 - (5) fails to comply with rule UF3.6 or to take a penalty when required to do so by an umpire,
 - (6) fails to comply with rule UF2.1 (rule 28.2) an umpire shall disqualify her under rule UF3.5(c), or
 - (7) breaks SI 14.2, B4, B5 or B7,

an umpire may penalize her without a protest by another boat. The umpire may impose a penalty or more, each signalled in accordance with rule UF3.5(b), or disqualify her under rule UF3.5(c), or report the incident to the protest committee for further action. If a boat is penalized under rule UF3.4(a)(5) for not taking a penalty or taking a penalty incorrectly, the original penalty is cancelled;

- (b) An umpire who decides, based on his own observation or a report received from any source, that a boat may have broken a *rule*, other than rule UF3.6 or 28, or a *rule* listed in rule UF3.3(a), may inform the protest committee for its action under rule 60.3. However, he will not inform the protest committee of an alleged breach of rule 14 unless there is damage or injury.

UF3.5 Umpire Signals

An umpire will signal a decision as follows:

- (a) A green and white flag with one long sound means 'No penalty.'

- (b) A red flag with one long sound means 'a penalty is imposed or remains outstanding.' The umpire will hail or signal to identify each such boat.
- (c) A black flag with one long sound means 'A boat is disqualified.' The umpire will hail or signal to identify the boat disqualified.

UF3.6 Imposed Penalties

- (a) A boat penalized under rule UF3.5(b) shall take a penalty.
- (b) A boat disqualified under rule UF3.5(c) shall promptly leave the course area.

UF4 RACE COMMITTEE ACTIONS

UF4.1 After boats have finished, the race committee will inform competitors about the results over radio.

UF5 PROTESTS; REQUESTS FOR REDRESS OR REOPENING; APPEALS; OTHER PROCEEDINGS

UF5.1 No proceedings of any kind may be taken in relation to any action or non-action by an umpire.

UF5.2 *Spare.*

UF5.3 A boat intending to

- (a) protest another boat under a *rule* other than rule UF3.6 or rule 28, or a *rule* listed in rule UF3.3(a),
- (b) protest another boat under rule 14 if there was contact that caused damage or injury, or
- (c) request redress

shall inform the race committee no later than 2 minutes after the last boat finished the race.

A representative of the protesting boat shall be available on a shuttle rib for a hearing on the water right after the crew change.

UF5.4 The time limit defined in rule UF5.3 also applies to protests under rule UF5.9, UF5.10 and UF5.11 when such protests are permitted. The protest committee shall extend the time limit if there is good reason to do so.

UF5.5 The race committee will promptly inform the protest committee about any protests or requests for redress made under rule UF5.3.

UF5.6 Protests and Redress

- (a) The third sentence of rule 61.1(a) and all of rule 61.1(a)(2) are deleted.
- (b) Rule 62.1(a), (b) and (d) are deleted.

UF5.7 The first three sentences of rule 64.2 are replaced with: 'When the protest committee decides that a boat that is a *party* to a protest hearing has broken a *rule*, it may impose penalties other than disqualification, and may make any other scoring arrangement it decides is equitable. If a boat has broken a *rule* when not *racing*, the protest committee shall decide whether to apply any penalty to the race sailed nearest in time to that of the incident or make some other arrangement.'

UF5.8 Hearings

Except for a hearing under rule 69.2

- (c) Protests and requests for redress need not be in writing.
- (d) The protest committee may inform the protestee and schedule the hearing in any way it considers appropriate and may communicate this orally.

- (e) The protest committee may take evidence and conduct the hearing in any way it considers appropriate and may communicate its decision orally.
- (f) If the protest committee decides that a breach of a rule has had no effect on the outcome of the race, it may impose a scoring penalty of points or fraction of points or make any other arrangement it decides is fair, which may be to impose no penalty.
- (g) If the protest committee penalizes a boat in accordance with rule UF5.7 or if a standard penalty is applied, all other boats will be informed about the change of the penalized boat's score.

UF5.9 The race committee will not protest a boat.

UF5.10 The protest committee may protest a boat under rule 60.3. However, it will not protest a boat for breaking rule UF3.6 or rule 28, a rule listed in rule UF3.3(a), or rule 14 unless there is damage or injury.

UF5.11 The technical committee will only protest a boat under rule 60.4 when it decides that a boat or personal equipment does not comply with the class rules, rule 50, or the rules in the equipment regulations of the event, if such exist. In such a case, the technical committee shall protest.

UF5.12 Rule 66.2 is changed to 'A party to the hearing under this appendix may not ask for a reopening.'