



INDBYDELSE

Danmarks Sejlsportsliga

2. division for klubhold 2026

1. Indledning

Danmarks Sejlsportsliga er en serie af kapsejladser for sejlkubber.

2. Stævner

Der sejles fire stævner

- * stævne 1
 - * dato: lørdag d.16 – søndag d. 17. maj 2026
 - * sted: Svendborg Sund Sejlklub
 - * format: fleet race
- * stævne 2
 - * dato: lørdag d. 13 – søndag 14 juni 2026
 - * sted: Helsingør
 - * format: fleet race
- * stævne 3
 - * dato: lørdag d.22 – søndag d.23. august 2026
 - * sted: Lemvig
 - * format: fleet race
- * stævne 4
 - * dato: lørdag d.12 – søndag d.13. september 2026
 - * sted: Århus
 - * format: fleet race

3. Ret til at deltage i sæsonen 2026

Ret til at deltage i Sejlsportsligaens 2. division i 2026 har de klubber, som i sæson 2025 placerede sig som nummer 4 – 21 i 2. division samt nedrykkere fra 1. division. Ret til at deltage kræver medlemskab af Ligaforeningen og en Sejlklub som er medlem af DS

Såfremt der ikke tilmeldte hold nok, kan sejlsportsligaen uddele wildcard, til andre hold. Der kan sejles med op til 27 hold per stævne. De hold der får tildelt wildcard kan ikke rykke op i 1. div året efter. De hold der får tildelt wildcard er ikke underlagt NOR 4.2, 8.2

4. Tilmelding

4.1 Tilmeldingssted:

Via tilsendt invitations link <https://sejlsport.nemtilmeld.dk/149/>

Sejlsportsligaen
Strandparksvej 36
2900 Hellerup
e-mail: Rasmus@sejlsportsligaen.dk

4.2 Tilmelding og betaling skal ske senest den 1. marts 2026 ved at bekræfte klubbens deltagelse og overføre tilmeldingsgebyret til Sejlsportsligaen. Tilmeldingen er først gældende, når tilmeldingsgebyret er modtaget.

4.3 Tilmeldingsgebyret er på DKK 21.000,- for alle fire stævner incl. Kontingent til Ligaforeningen/ISLA på kr. 750,-

Der er indført en klub-BIB overtrækstrøje som skal bæres af hele besætningen under sejllads.

For klubber der ønsker nye BIBs skal Sejlsportsligaen modtage en trykklar fil senest 1. april. Klubben vil blive opkrævet udgiften herfor særskilt, der leveres 10 BIBs.

Forplejning er obligatorisk og vil blive opkrævet separat via Nemtilmeld forud for hvert stævne. Dog er det muligt at tilkøbe forplejning for hele sæsonen sammen med tilmeldingsgebyret.

I tillæg til ovennævnte gebyrer på kr. 21.000,- stilles der krav om, at en deltagende klub ved 2 af de 4 stævner stiller med en RIB gummibåd, der har en sådan standard at den kan benyttes som opmandsbåd eller til transport af besætninger. (Praktik om dette senere).

Ligeledes stilles der krav om, at en deltagende klub sørger for én (1) "J/70 bådtransport" af de bådtransporter, der skal foretages hen over sæsonen. Klubben skal senest 1. maj tegne sig for en transport. (Praktik om dette senere). Har en deltagende klub ikke inden 1. maj meldt sig til en kørsel vil klubben blive opkrævet et "J/70 bådtransportgebyr" på kr. 4.000, - og ligaen vil sørge for transporten.

Kravet på betaling af tilmeldingsgebyret bortfalder ikke, hvis tilmeldingen trækkes tilbage eller hvis deltageren ikke møder op. Tilmeldingsgebyret refunderes kun i tilfælde af, at tilmeldingen afvises af Sejlsportsligaen.

Tilmelding og betaling skal ske via tilsendt invitation. Hvis du ønsker at deltage og ikke har modtaget invitation, kontakt Rasmus@sejlsportsligaen.dk eller via dette link <https://sejlsport.nemtilmeld.dk/149/>

Forplejning til hele sæsonen, kan hvis det ønskes, tilkøbes samtidig med tilmelding
Faktura med betalings oplysninger tilsendes ved tilmelding.

Således skal en deltagende 2. divisionsklub indbetale kr. 21,000, - senest 1. marts 2026.

5. Regler

5.1 Stævnerne sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler, inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.

5.2 Klassereglerne gælder ikke. I stedet gælder Appendix B: Rules for handling the boats, og de har status som klasseregler.

5.3 Følgende Kapsejlsregler vil være ændrede som beskrevet:

- * RRS 26 er ændret således:
 - 3 minutter før startsignalet: Varselssignal: hvidt flag med rødt tal "3" vises
 - 2 minutter før startsignalet: Klarsignal: hvidt flag med rødt tal "3" fjernes og hvidt flag med gult tal "2" vises
 - 1 minut før startsignalet: Et-minut-signal: hvidt flag med gult tal "2" fjernes og hvidt flag med grønt tal "1" vises
 - Startsignal: hvidt flag med grønt tal "1" fjernes

De visuelle signaler vil blive givet sammen med et lydsignal. Tider skal regnes fra de visuelle signaler; der skal ses bort fra manglende afgivelse af et lydsignal.

- * RRS 32 er ændret således: "Banen afkortes ikke".
- * RRS 33 er ændret således: "Når et farvet flag er vist med gentagne lydsignaler ved gaten, er mærke 1 ændret. Det nye mærke har samme farve som flaget".
- * RRS 40 er ændret således: "Alle besætningsmedlemmer skal være iført personligt opdriftsmiddel i henhold til DIN EN 393 eller EN ISO 12402-5, når de er ombord på en båd, som kapsejler".
- * RRS 61 er ændret, således at kapsejladskomiteens manglende overholdelse af target-tiden i sejlsbestemmelserne ikke kan være grundlag for en anmodning om godtgørelse.
- * RRS A5.1 og A5.2 er ændret således:
En båd, der starter senere end 3 minutter efter sit startsignal, vil blive scoret DNS eller DNC uden en høring.
Hvis et eller flere besætningsmedlemmer på en båd ikke har deres klub-BIB overtrækstrøje på uden på deres tøj, vil båden uden høring få tilføjet 1 point til sin score for hver sejlads, hvori dette sker.
En båd, som ikke fuldfører inden for 10 minutter efter, at den første båd har sejlet banen og fuldført, vil blive scoret DNF uden en høring. Dette ændrer også regel 35.
- * RRS A4 er ændret således: "Alle både, der er DNC, DNS, OCS, DNF, RET eller DSQ i en sejlads, scores 1 point mere end antallet af deltagende både i den sejlads med det højeste antal deltagende både i den flight, som sejladsen indgår i".

5.4 Endelig gælder Appendix UF, Umpired Fleet Racing. Danish Sailing League Edition. Version 2025-2028.

Det ændrer specifikke kapsejlsregler og fastlægger, hvordan opmænd vil dømme sejladserne.

6. Reklame

Deltagernes reklameret er begrænset til:

- * beklædningen på de sejlere, som starter for den deltagende klub
- * herunder "klub-BIB" overtrækstrøje, der er obligatorisk og skal bæres af alle besætningsmedlemmer under sejlads

7. Både, sejl og udstyr

- 7.1 Både og sejl til stævnerne stilles til rådighed for deltagerne af arrangøren.
- 7.2 Der planlægges i 2026 at sejle i J/70.
- 7.3 Under stævnet må der ikke foretages nogen ændringer på bådene, og der må ikke anbringes ekstra beslag eller udstyr. Detaljer fremgår af sejladsbestemmelserne.

8. Deltagere, besætning, holdleder og skipper

8.1 Begrebsdefinitioner:

"Deltager" er betegnelsen på den deltagelsesberettigede klub.

"Besætning" er betegnelsen på de sejlere, som deltageren udpeger til at deltage ved et stævne.

"Holdleder" er betegnelsen på den person, som den deltagende klub har udpeget som kontaktperson over for arrangøren.

"Skipper" er den person blandt besætningen, som under et stævne bærer ansvaret om bord på bådene. Skipperen behøver ikke samtidig være rorsmand.

- 8.2 Enhver deltager udpeger med sin tilmelding en holdleder, der fungerer som kontaktperson for arrangøren igennem hele sæsonen.
- 8.4 Enhver deltager udpeger i god tid men senest klokken 08.00 første planlagte sejladsdag sin besætning/sit bruttohold for stævnet. Det er muligt at stille med et bruttohold på op til 8 personer. Udpegningen skal indeholde personernes for- og efternavne og foretages med formularen "Besætningsudpegning" (se bilag 2).

- 8.5 Besætningen, der sejler, skal være på 4 personer. Dog er det tilladt for rene kvindebesætninger og ungdomsbesætninger (alle i ungdomsbesætningen skal være under 23 år), at sejle 5 personer. Vælges dette skal det meddeles Sejlsportsligaen senest 8 dage før første start i et stævne. Har en klub valgt og meddelt at ville sejle med 5 personer/kvinder kan dette ikke ændres. Ingen vægtbegrænsning. Besætningen kan ændres blandt de klubmedlemmer der er på bruttoholdet hver gang klubben har et bådsift, der følger flightskemaet – hvor RIB både sendes ud til banen, af den udpegede Dockmaster. Bruttoholdet må kun ændres i begrundede undtagelsestilfælde og kun efterkapsejladskomiteens godkendelse.
- 8.6 Enhver deltager skal ved udpegning af sin besætning vælge en ansvarlig skipper for det pågældende stævne.
- 8.7 Ethvert besætningsmedlem skal senest den 1. april 2026 være medlem af den klub (deltager), som vedkommende starter for. Medlemskabet skal gælde for hele 2026-sæsonen. Medlemskabet skal kunne dokumenteres under stævnerne. **Inden for en Sejlsportsliga-sæson må et besætningsmedlem ikke deltage for flere klubber. Et besætningsmedlem må ikke deltage i sejlsportsligaens 1. og 2. division i den samme sæson.**
- 8.8 Det er tilladt at sejle som fusions-besætning, betydende et hold kan være sammensat af sejlere på tværs af klubber, så længe man blot er medlem af en klub pr. 1. april på lige fod med andre hold/besætningsmedlemmer. Konstellationen af holdet skal være angivet ved tilmeldingen, og kan ikke ændres efterfølgende.

9. Sejlsadsbestemmelser

Sejlsadsbestemmelserne (SI) offentliggøres på Sejlsportsligaens hjemmeside www.sejlsportsligaen.dk inden hvert stævne.

10. Sejlsadsformat, sejlsadsområde og baner

- 10.1 Alle sejlsadsene sejles i fleet race-format.
- 10.2 Kapsejlsadsområdet og banerne fastlægges i sejlsadsbestemmelserne.
- 10.3 Der kan evt. anvendes top-gate, dette vil fremgå af sejlsadsbestemmelserne.

11. Tidsplan

- 11.1 Kapsejlsadsbureauet åbner kl. 16.00 dagen før første planlagte sejlsadsdag.
- 11.2 Fordelingen af bådene til deltagerne sker ved lodtrækning ved et møde i Ligaforeningen.
- 11.3 Varselssignalet for den første sejlsads på den første sejlsadsdag er fastsat til kl. 10.00.
- 11.4 På sidste sejlsadsdag afgives der ikke varselssignal for et nyt flight efter kl. 14.30. og der sejles ikke efter kl. 16.00

12. Straffe

Alle sejlsads dømmes på vandet af opmænd., se NoR 5.4 ovenfor.

13. Pointgivning

- 13.1 For at et stævne er gyldigt, skal der indgå mindst 2 gyldige sejlsads i pointgivningen for hver deltager.
- 13.2 Ved pointgivning for de enkelte Sejlsportsliga-stævner er en deltagers samlede point lig summen af vedkommendes point (uden fratrækker).
- 13.3 Ved den samlede pointgivning for Sejlsportsligaen gives point i forhold til deltagerens samlede placering efter hvert stævne således:
- * plads 1: 1 point
 - * plads 2: 2 point
 - * plads 3: 3 point
 - * ... osv.
 - * plads 27: 27 point

I tilfælde af pointlighed løses denne i overensstemmelse med RRS A8.

13.4 Udeblivelse af en deltager

Møder en deltager ikke op til et stævne eller starter vedkommende ikke af andre grunde, så gives vedkommende 22 point for det pågældende stævne. Ved udeblivelse opkræves et ekstra deltagergebyr på kr. 4.000.

14. Præmier og titel

Der vil, hvis muligt, ved hvert stævne blive uddelt præmier til nr. 1, 2 og 3. Efter 4 stævne vil der være podie til de samlede vindere af alle 4 stævner. 1.2.og 3

15. Trænerbåde

Træner- og ledsagebåde skal være markeret med klubnavn og -stander, så de er let genkendelige

Træner- og ledsagerbåde må ikke komme inden for en radius af 50 meter fra en kapsejlende båd

Træner- og ledsagerbåde skal til en hver tid følge baneledelsens anvisninger.

16. Medierettigheder, kameraer og elektronisk udstyr

- 16.1 Ved at deltage i Sejlsportsligaen overgiver enhver deltagers besætningsmedlemmer automatisk til arrangøren og Sejlsportsligaens sponsorer retten til at producere, anvende, vise og formidle - når som helst efter eget valg - ethvert foto, billede, filoptagelse eller live optagelse til TV eller internet af personen og i forbindelse med stævnerne uden nogen form for kompensation. Det påhviler deltageren at informere deltagerne (og i tilfælde af mindreårige besætningsmedlemmer: deres forældre) herom. Dette gælder også tilsvarende visning af deltagerens og dennes sponsorer logoer, navne og andet som måtte være rettighedsbeskyttet.
- 16.2 Arrangøren eller en af ham hyret tredje part har ret til at montere og at bruge kameraer, mikrofoner eller positioneringssystemer om bord på bådene.
- 16.3 Besætningerne eller enkelte besætningsmedlemmer skal på opfordring deltage i pressekonferencer og til at blive interviewet.

17. Fraskrivning af ansvar

Besætningen deltager i kapsejladserne på eget ansvar. Se RRS 3 og 4. Ansvar for en skippers beslutning til at deltage i en kapsejlads eller til at fortsætte i samme, ligger alene hos vedkommende, der for så vidt også overtager ansvaret for sin besætning. Skipperen indestår for besætningens evne til at kapsejle og korrekte sømandsmæssige adfærd.

18. Sikkerhedsstillelse for skader

Hver deltagende klub skal ved en skriftlig garanti fra klubledelsen før første stævne stille en sikkerhedsstillelse på kr. 7.500, - i til Sejlsportsligaen. Arrangøren afgør i tilfælde af en skade, om sikkerhedsstillelsen anvendes til at afhjælpe skaden. Den deltagende klubs selvrisko er for hvert skadestilfælde begrænset til sikkerhedsstillelsens omfang, såfremt skaden ikke blev anrettet med vilje eller groft uagtsomt. Indtræder der inden for en kapsejlads flere skadestilfælde hos en deltager, så kan den deltagende klub forpligtes til at bidrage til skadens afhjælpning for hvert skadestilfælde i samme omfang som sikkerhedsstillelsen. Er omkostningerne for afhjælpning af en skade lavere end den stillede sikkerhed, så tilbagebetales det resterende beløb af hans sikkerhedsstillelse.

Bilag:

1. Tilmeldingsformular
2. Formular for udpegning af besætning
3. Reklameplads for holdsponsorer

Bilag 1 (kan mailles)

Tilmeldingsformular Sejlsportsligaen 2025 – 2. division

sendes til:

Sejlsportsligaen

Strandparksvej 36

2900 Hellerup

pr. e-mail: Rasmus@sejlsportsligaen.dk

Klubbens navn:

Adresse:

Holdleder (Kontaktperson for arrangøren):

Navn, adresse, mobiltelefon, e-mail:

Erklæring:

Hermed anerkender vi de i indbydelsen til Sejlsportsligaen 2026. nævnte vilkår. Den underskrivende holdleder bekræfter at kunne forpligte sejklubben i overensstemmelse med de i indbydelsen nævnte vilkår

Ligeledes bekræftes, at holdleder, besætning og eventuelle støttepersoner indvilger i at acceptere Kapsejlsreglerne samt alle andre regler, som gælder for stævnerne.

Sejklubben indbetaler deltagergebyret (stævne, ligaforening, på kr. 21,000, - senest den 1. marts 2026)

Dato:

Underskrift holdleder

Formular for udpegning af besætning

Sejlsportsligaen 2026 / Stævne:

Bedes afleveret på kapsejladsbureauet som foreskrevet i indbydelsen.

Sejlkлуб:

Stævne:

- | | | |
|----|-----------|--------------------|
| 1. | Skipper | efternavn, fornavn |
| 2. | Besætning | efternavn, fornavn |
| 3. | Besætning | efternavn, fornavn |
| 4. | Besætning | efternavn, fornavn |
| 5. | Besætning | efternavn, fornavn |
| 6. | Besætning | efternavn, fornavn |
| 7. | Besætning | efternavn, fornavn |
| 8. | Besætning | efternavn, fornavn |

Dato, underskrift / holdleder

Erklæring:

Hermed anerkender vi de i indbydelsen til Sejlsportsligaen 2026. nævnte vilkår. Den underskrivende holdleder bekræfter at kunne forpligte sejlkлубben i overensstemmelse med de i indbydelsen nævnte vilkår

Ligeledes bekræftes, at holdleder, besætning og eventuelle støttepersoner indvilger i at acceptere Kapsejladtsreglerne samt alle andre regler, som gælder for stævnerne.

Reklameplads for sponsorer

Sejlsportsligaen 2026

Eksempel



Appendix B: Rules for handling the boats.

B1 General

Variations in the boats despite all measures for equalization will not be grounds for redress, this changes RRS 61

The technical committee can check the boats for any changes that are in breach of instructions B2 or B6 on a random basis. If they find such change, they will inform the protest committee. The protest committee may penalise the boat with one additional point without a hearing. This changes RRS A4, A5.1 and A5.2

B2 Prohibited actions

In order to prevent damages and injuries, the following actions are prohibited unless in case of emergency or directed by the race committee or umpires:

- (a) Sailing in a manner that could cause serious damage or injury.
- (b) Tying in, binding or dropping the jib.
- (c) Any additions or alterations to the equipment supplied.
- (d) Use of equipment for a purpose other than that intended.
- (e) Moving equipment from its normal stowage position except when being used as intended.
- (f) Replacement of any equipment. Exception: damage. In this case, the replacement shall only be carried out by the repair service.
- (g) Marking of sails, boat or arranged equipment, perforation of sails or attachment of further tell-tails to the sails.

B3 Handing over/leaving boats

B3.1 A boat may only be handed over to the following club in the presence of a race committee member, or afloat or at the changing area, as prearranged.

B3.2 Before handing over a boat to the next crew, the original condition shall be restored by the crew.

B3.3 Before handing over a boat to the next club, the crew sailing the boat shall report any damage or problem with the boat.

B4 Crew positioning

B4.1 The crew shall not hang, push or pull on the standing rigging to promote the manoeuvre or to bring weight outboards. It is allowed to use the mast or the companionway for promoting the manoeuvre.

B4.2 The cockpit lines may be used with the exception that hanging on to the cockpit lines from the outside is prohibited.

B4.3 The crew shall not stand, sit or lie on the cockpit lines or pushpits.

B5 Bowsprit

B5.1 The bowsprit shall be fully retracted at all times except when the gennaker is being set, is set, or is being retrieved, and shall be retracted at the first reasonable opportunity after the retrieval.

B5.2. At mark 1 the bowsprit shall not be set before the bow passes mark 1 to windward to round the mark.

B5.3. An extended bowsprit shall not be considered part of the boat for the purpose of
a) establishing an overlap; b) gaining right of way, unless the gennaker is set.

B6 Shrouds and forestay

It is prohibited to adjust shroud and forestay tension at all times while afloat. Backstay tension may be adjusted while racing.

B7 Gennaker

When flag W is displayed on the race committee signal vessel, gennakers shall not be used while racing.

B8 Pumping

RRS 42.3(c) is changed to:

A boat's crew may pump the mainsail and gennaker using the sails' sheets.