

Danmarks Sejlsportsliga Forening

Referat af årsmøde i Danmarks Sejlsportsliga Forening 2026

12. marts 2026 i Hellerup Sejlklub

Fysisk møde med deltagelse via Teams

Deltagelse: 13 stemmeberettigede klubber repræsenteret samt gæster og observatører online.

1. Valg af dirigent

Thorkild Pedersen blev foreslået og valgt.

Dirigenten indledte mødet med at konstatere, at årsmødet var lovligt indkaldt i henhold til vedtægternes krav om fire ugers varsel. Indkaldelsen var udsendt den 12. februar 2026.

Der blev valgt referent og stemmetællere.

Efter gennemgang af de fremmødte og online deltagere blev det konstateret, at 13 stemmeberettigede sejlklubber var repræsenteret på mødet. Dette blev fremhævet som et højt fremmøde sammenlignet med tidligere år.

2. Formandens beretning

Formandens beretning 2025

Året startede med en reorganisering. Idet der blev indgået en aftale mellem Dansk Sejlunion og Ib Kunø om at Ib Kunø / Consolidated Holdings overtager Sejlsportsligaen og afledte aktiviteter. Ib Kunø / Consolidated Holdings finansierer i forvejen langt størstedelen af Sejlsportsligaen. Dette blev senere godkendt ved en vedtægtsændring for Danmarks Sejlsportsliga Forening på en ekstraordinær generalforsamling i maj.

Mere om den sag senere.

SEJLADS

Vi startede i Marina Minde d. 29 - 30 MAJ 2025

Resultat: Marina Minde 1.division

#1 Kongelig Dansk Yacht Klub, #2 Sønderborg Yacht Club, #3 Kaløvig Bådelaug

Resultat: Marina Minde 2. division

#1 Svendborg Sund Sejlklub, #2 KAS- III, #3 Skovshoved Sejlklub- II

Andet stævne var i Helsingør, hvor vi igen var en del af Sjælland Rundt Sailing Week

Resultat: Helsingør 1. division

#1 Roskilde Sejlklub, #2 Sønderborg Yacht Club, #3 Kaløvig Bådelaug

Resultat: Helsingør 2. division

#1 Svendborg Sund Sejlklub, #2 Thurø Sejlklub- II, #3 Team Storm- WC

Efter sommerferien blev det Hellerup,

Resultat. Hellerup 1. Division

#1 Roskilde Sejlklub, #2 Kaløvig Bådelaug, #3 Sønderborg Yacht Club

Resultat: Hellerup 2. division

#1 KDY Youngsters, #2 Flensborg Yacht Club, #3 Thurø Sejlklub-II

Vi sluttede af i Lemvig, som altid leverer en flot ramme til sejlerne

Resultat: Lemvig 2. division

#1 Hellerup Sejlklub- III, #2 Forsvarets landshold, #3 Thurø Sejlklub WC

Resultat: Lemvig 1. division

#1 Sønderborg Yacht Club, #2 Kaløvig Bådelaug, #3 Kongelig Dansk Yacht Klub

Danmarksmester 2025

#1 Sønderborg Yacht Club, #2 Kaløvig Bådelaug, #3 Kongelig Dansk Yacht Klub

Samlet vinder 2 division

#1 Thurø Sejlklub- II, #2 Hellerup Sejlklub- III, #3 KDY Youngsters

Oprykker 2026:

KDY Youngsters

Sejlcenter Nivå WOW

Flensborg Yacht Club

Nedrykker 2025:

Sejlklubben Limfjorden (bliver i 1. div)

Marselisborg Sejlklub

Faaborg Sejlklub (bliver i 1. div)

WOW / Sundby

21 deltagende hold, heraf 11 danske, 3 svenske og 7 tyske

Resultat:

#1 Team Salt, #2 Akademischer Segelverein Warnemünde # 3 Thurø Pirates

SAILING CHAMPIONS LEAGUE

WOMENS SAILING CHAMPIONS LEAGUE

Sidst i August tog Team Salt til finalen i WSCL i Berlin – og blev nr.9 blandt 21 hold.

MIX SCL FINALE KIEL I JULI

6 Danske hold havde valgt at bruge en del af sommerferien i Kiel for at deltage i SCL- Finalen.

Vi fik 2 hold med i final four. Her var KDY med Jeppe Borch bedst og vandt de 2 første sejlads og kunne dermed tage trofæet og titlen som verdens bedste klubhold med hjem.

Bandholm sluttede som nr. 4, kaløvig som nr. 8

Rigtigt flot med 3 danske hold i top-10

Tak til alle der viste liga flaget i Berlin og Kiel

STORT Tillykke til KDY med titlen.

NORDIC SAILING LEAGUE FINALE I MARSTRAND

En ny turneringsform så lyset i 2025 "NORDIC SAILING LEAGUE FINALE" 2. - 4. oktober i Marstrand.

6 danske hold var med i et meget blæsende Marstrand. Happy Moms, KDY Youngsters, KDY herreholdet, KAS, Aarhus og Vejle. Det blev til fantastisk sejlads og hygge på land med de øvrige nordiske lande. Bedste placering blev KAS med en flot anden plads.

Et stævne der er kommet for at blive.

J/70 MILJØERNE

J/70 miljøerne vokser stadig. Med de nye både, som ligaen får i 2026, er der snart over 170 J/70'ere i Danmark. Kæmpe tak til Rasmus.

SEJLADS PÅ SKOLESKEMAET

Sejlads på skoleskemaet fyldte meget i 2025. Der ligger nu et færdigt koncept, der er udrullet i bl.a. Lemvig, Helsingør og Rungsted.

Vi har været i kontakt med Hempel Fonden, der har taget projektet til sig på den måde at klubber nu kan søge en 30.000 kroners pulje til at aktivere skoleelever på vandet.

Desværre blev det afslag fra AP Møller fonden på en stor flerårig ansøgning.

Lige nu er projektet organisatorisk sat på pause, men lever i Lemvig, Helsingør og Rungsted – afventer hvad fremtiden byder på.

Organisation

Jesper startede 1. marts som ny mand som stævneansvarlig efter Nynne stoppede ved udgangen af 2024.

IBS MEDDELELSE OM EXIT

Ib meddelte sidst i november at han ønskede at stoppe hans engagementer i Sejlsportsligaen.

Det lykkedes Thomas Hartvig og Peter at få landet en økonomisk aftale hvor Consolidated Holdings indbetalte et beløb på 2,4 mill. Og at CH eftergav gælden for de indkøbte J/70 både. Med det krav, at de 7 nye J/70 både, der bliver leveret i april 2025, sælges efter sæson 2026. Og at dette provenu betales tilbage til CH.

Denne aftale medførte, at der kunne laves et driftsbudget for 2026, hvor stort set alle stævneaktiviteter kunne gennemføres.

En kæmpe tak til Ib for at have støttet Sejlsportsligaen siden 2014. Samt tak til øvrige sponsorer for økonomisk støtte i 2025.

Stor tak til bestyrelsen, stævneklubberne, sejlerne og alle de frivillige for endnu en fantastisk sejlsæson. Og til sidst men absolut ikke mindst en kæmpe tak til teamet, Peter, Jesper, Rasmus samt alle runnerne og frivillige ude i klubberne.

Vi kæmper videre for at en af de største succeser i dansk sejlsport kan fortsætte.

På formandens vegne

Peter Wolsing

3. Regnskab 2025

Flemming Clausen gennemgik årets regnskab.

Hovedpunkter:

- Overskud før renter og afskrivninger: ca. 415.000 kr.
- Resultat efter renter og afskrivninger: ca. -280.000 kr.

Der blev stillet en række spørgsmål om:

- selskabsstruktur
- gældsforhold
- balance
- aktiver og passiver
- forholdet mellem forening og selskab

Flere deltagere ønskede større gennemsigtighed i præsentationen af regnskabet.

Bestyrelsen oplyste, at de fulde regnskaber for både foreningen og selskabet ville blive uploadet efter mødet.

Efter debat blev regnskabet godkendt.

4. Budget 2026

Budgettet for 2026 blev fremlagt.

Der blev redegjort for:

- Anskaffelse af syv nye både.
- Salg af bådene efter sæsonen.
- Drift af ligaaktiviteter gennem hele 2026.
- Betydelige besparelser på administration og tekniske løsninger.
- Forventet likviditet ved årets afslutning.

Bestyrelsen gjorde det klart, at de nuværende midler rækker gennem 2026, men ikke længere.

Der forventes ingen væsentlige økonomiske reserver efter 31. december 2026.

Budgettet blev taget til efterretning.

5. Valg af bestyrelse

Formand

Bestyrelsen indstillede Ditlev Leth som ny formand.

Der var ingen modkandidater.

Ditlev blev valgt med akklamation.

Bestyrelsesmedlemmer

Thomas Nathan

Genopstillede og blev genvalgt.

Dorte O. Jensen

Opstillede og blev valgt.

Thomas Hartvig

Valgt for to år / på valg i 2027

Der blev under mødet præciseret, at der forelå en forståelse om, at Dorte's engagement i praksis løber frem til efteråret 2026, selv om den formelle valgperiode er længere.

Suppleant

Christian Caspersen blev genvalgt.

Revisorer

Jesper Kamp Nielsen og Folke Galsgaard blev valgt.

6. Indkomne forslag

Der var ikke modtaget forslag fra medlemsklubberne.

Bestyrelsen havde heller ikke fremsat forslag.

Punktet udgik derfor.

7. Eventuelt – Fremtidig organisering og økonomi

Dette punkt optog størstedelen af den afsluttende debat.

Bestyrelsen redegjorde for det arbejde, der pågår omkring en fremtidig forankring af Sejlsportsligaen.

Der blev særligt drøftet:

Samarbejde med Dansk Sejlunion

Der pågår en tæt dialog med Dansk Sejlunion om:

- organisatorisk forankring
- administration
- finansiering
- langsigtet drift

Bestyrelsen oplever positive signaler fra Dansk Sejlunion, men ingen konkrete aftaler er på plads endnu.

Finansiering efter 2026

Bestyrelsen fremlagde et foreløbigt scenarie for 2027.

Her mangler der fortsat cirka 1 mio. kr. årligt for at opretholde aktiviteterne på nuværende niveau.

Der blev diskuteret:

- sponsorater
- fondsansøgninger
- støtte via Dansk Sejlunion
- klubbaserede løsninger

Bådflåden

Der blev drøftet flere modeller:

- køb af den eksisterende flåde
- leasing
- ekstern investor
- klubfinansiering
- anvendelse af klubbåde

Bestyrelsen understregede, at målet fortsat er at sejle på ens både i hele ligaen.

Der blev samtidig udtrykt optimisme om, at det vil lykkes at finde en bæredygtig løsning, så *Sejlsportsligaen kan fortsætte efter 2026*.

Mødet afsluttet.